

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 62 62 21

H 1 1 - j

3. Juni 1959

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Jahr 1958

# Inhalt

	Seite
<b>Landesergebnisse</b>	
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle, ihre Folgen und ihre Ursachen 1954 - 1958 . . . . .	1
II. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1958	
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	2
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	2
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	2
D. Nähere Angaben über die am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahr- zeugführer . . . . .	2
E. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände . . . . .	3
F. Unfallfolgen . . . . .	4
G. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	4
<b>Kreisergebnisse 1958</b>	
III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen . . . . .	6
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Wegübergängen u.nach ihrer Art	8
V. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
VI. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	14
b) Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung . . . . .	18
c) Ursachen beim Fußgänger . . . . .	20
d) Andere Ursachen . . . . .	22
VII. Getötete Personen . . . . .	24
VIII. Verletzte Personen . . . . .	26
<b>Graphische Darstellungen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart . . . . .	30
2. Getötete und verletzte Personen . . . . .	30
3. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsteilnehmer 1957 und 1958.	31
4. An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	32
5. Zahl der Straßenverkehrsunfälle je km Straßenlänge in Nordrhein-Westfalen 1958	33



Landesergebnisse

I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle, ihre Folgen und ihre Ursachen 1954 - 1958

Zeitraum	Unfälle						Getötete	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen entfielen auf				
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	mit Getöteten 1)	mit Verletzten 2)	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	Fahrer unter Alkoholeinfluß
1954 . . . . .	121 196	25 303	146 499	.	.	70 008	3 681	94 794	31 261	25 728	16 755	8 215	
1955 . . . . .	141 259	29 905	171 164	.	.	85 514	3 891	106 284	34 541	29 905	22 249	10 568	
1956 . . . . .	160 654	32 166	192 820	3 980	86 716	102 124	4 188	111 861	38 048	33 437	25 930	12 805	
1957 . . . . .	161 584	34 002	195 586	3 684	84 385	107 517	3 885	109 541	32 857	33 883	22 748	14 573	
1958 . . . . .	172 281	44 196	216 477	3 385	84 057	129 035	3 585	108 487	31 826	38 076	24 523	14 592	
1955 1. Vj. .	27 124	6 004	33 128	.	.	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608	
2. Vj. .	34 259	6 680	40 939	.	.	18 652	905	27 868	8 895	6 939	4 451	2 554	
3. Vj. .	39 539	8 524	48 063	.	.	20 721	1 132	34 650	10 138	8 334	5 452	3 271	
4. Vj. .	40 337	8 697	49 034	.	.	25 486	1 234	28 641	9 512	9 163	7 124	3 135	
1956 1. Vj. .	30 480	5 891	36 371	686	13 232	22 453	718	16 592	7 056	6 377	6 275	2 152	
2. Vj. .	40 258	7 625	47 883	932	23 044	23 907	993	29 768	10 006	8 081	5 793	3 252	
3. Vj. .	45 658	9 704	55 362	1 167	27 492	26 703	1 235	36 191	11 086	9 523	6 769	3 796	
4. Vj. .	44 258	8 946	53 204	1 195	22 948	29 061	1 242	29 310	9 900	9 456	7 093	3 605	
1957 1. Vj. .	36 011	6 794	42 805	852	17 761	24 192	885	22 529	7 594	7 212	5 693	3 087	
2. Vj. .	42 801	8 517	51 318	965	23 814	26 539	1 030	31 463	9 096	8 812	5 704	3 699	
3. Vj. .	43 839	9 459	53 298	1 007	23 958	28 333	1 079	31 515	8 939	9 152	6 185	3 976	
4. Vj. .	38 933	9 232	48 165	860	18 852	28 453	891	24 034	7 228	8 707	5 166	3 811	
1958 1. Vj. .	36 153	8 793	44 946	640	14 930	29 376	676	19 009	6 239	7 368	6 424	2 843	
2. Vj. .	41 547	10 548	52 095	814	21 530	29 751	864	27 860	8 242	9 060	5 201	3 493	
3. Vj. .	46 165	12 863	59 028	965	25 603	32 460	1 040	33 672	8 971	10 425	6 160	4 097	
4. Vj. .	48 416	11 992	60 408	966	21 994	37 448	1 005	27 946	8 374	11 223	6 738	4 159	
1957 Januar	11 346	2 297	13 643	268	5 381	7 994	278	6 737	2 364	2 302	2 057	883	
Februar	11 691	2 104	13 795	294	5 550	7 951	303	7 035	2 439	2 269	1 837	984	
März	12 974	2 393	15 367	290	6 830	8 247	304	8 757	2 791	2 641	1 799	1 220	
April	13 366	2 471	15 837	283	7 271	8 283	295	9 389	2 768	2 792	1 616	1 120	
Mai	15 272	2 915	18 187	357	8 321	9 509	383	10 993	3 193	3 074	2 104	1 360	
Juni	14 163	3 131	17 294	325	8 222	8 747	352	11 081	3 135	2 946	1 984	1 219	
Juli	16 633	3 316	19 949	364	9 358	10 227	390	12 442	3 444	3 433	2 496	1 351	
August	14 977	3 254	18 231	363	8 405	9 463	390	11 081	3 105	3 096	2 207	1 309	
September	12 229	2 889	15 118	280	6 195	8 643	299	7 992	2 390	2 623	1 482	1 316	
Oktober	13 256	3 214	16 470	307	7 032	9 131	314	9 068	2 450	3 035	1 549	1 340	
November	12 633	2 971	15 604	292	6 215	9 097	304	7 966	2 405	2 879	1 444	1 279	
Dezember	13 044	3 047	16 091	261	5 605	10 225	273	7 000	2 373	2 793	2 173	1 192	
1958 Januar	11 757	2 883	14 640	221	4 873	9 546	239	6 136	2 093	2 385	2 090	961	
Februar	11 685	2 819	14 504	216	5 017	9 271	227	6 360	2 003	2 371	2 039	1 074	
März	12 711	3 091	15 802	203	5 040	10 559	210	6 513	2 143	2 612	2 295	808	
April	12 324	2 926	15 250	230	5 914	9 106	242	7 446	2 400	2 644	1 512	969	
Mai	15 276	3 956	19 232	319	8 028	10 885	339	10 491	2 952	3 388	1 892	1 276	
Juni	13 947	3 666	17 613	265	7 588	9 760	283	9 923	2 890	3 028	1 797	1 248	
Juli	15 363	4 229	19 592	303	8 630	10 659	327	11 288	3 082	3 400	1 952	1 343	
August	15 074	4 416	19 490	325	8 533	10 632	348	11 375	2 923	3 404	2 116	1 429	
September	15 728	4 218	19 946	337	8 440	11 169	365	11 009	2 966	3 621	2 092	1 325	
Oktober	16 936	4 347	21 283	332	8 272	12 679	343	10 618	2 998	3 963	2 204	1 468	
November	14 513	3 654	18 167	300	6 521	11 346	320	8 281	2 529	3 502	1 964	1 281	
Dezember	16 967	3 991	20 958	334	7 201	13 423	342	9 047	2 847	3 758	2 570	1 410	

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 2) Teilweise auch mit Sachschaden.



## II. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1958

Unfälle	Zahl der Unfälle			C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer		
	bei ge- schlos- sener	bei nicht geschlos- sener	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig	
	Ortslage						
Unfälle insgesamt . . . . .	172 281	44 196	216 477	1. Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) . . .	29 405	861	
A. Unfälle nach dem Ort				2. Kraftroller (Motorroller) . . . . .	16 376	273	
1.a) Auf einer Bundesautobahn. . . . .	-	5 151	5 151	3. Personenkraftwagen (einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen)	206 541	8 305	
b) Auf einer Bundesstraße . . . . .	48 785	16 378	65 163	4. Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger) . .	6 324	151	
c) Auf einer Landstraße I.O. . . . .	29 434	14 243	43 677	5. Oberleitungsomnibusse . . . . .	439	4	
d) Auf einer Landstraße II.O. . . . .	8 696	3 440	12 136	6. Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger gesamt <sup>2)</sup>	49 274	2 410	
e) Auf einer anderen Straße. . . . .	85 366	4 984	90 350	dar.: mit einem zuläss. Gesamtgewicht			
				a) bis 3 500 kg . . . . .	23 554	487	
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung . . . . .	74 819	8 158	82 977	b) von 3 501 bis 8 999 kg . . . . .	17 169	236	
				c) von 9 000 und mehr kg . . . . .	4 224	48	
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)				7. Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger gesamt <sup>2)</sup>	17 545	1 111	
a) mit Schranken . . . . .	409	130	539	dar.: mit einem zuläss. Gesamtgewicht			
b) mit Warnlichtern . . . . .	53	45	98	a) bis 3.500 kg . . . . .	1 018	20	
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter . . . . .	159	107	266	b) von 3 501 bis 8 999 kg . . . . .	4 995	63	
				c) von 9 000 und mehr kg . . . . .	9 640	126	
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	252	296	548	Liefer- und Lastkraftwagen zusammen <sup>2)</sup>	66 819	3 521	
5. In einer Kurve . . . . .	8 545	7 132	15 677	8. Sattelschlepper (Sattelzugmaschinen) . . . . .	1 096	36	
6. Auf einer Straße				9. Andere Zugmaschinen . . . . .	2 706	60	
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	125 424	32 239	157 663	10. Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	696	225	
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg . . . . .	28 374	6 343	34 717	Kraftfahrzeuge zusammen 1. - 10.	330 402	13 436	
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	6 095	4 857	10 952	11. Straßenbahnen . . . . .	5 721	10	
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg . . . . .	3 910	527	4 437	12. Eisenbahnen . . . . .	394	-	
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße)	8 478	230	8 708	13. Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	23 370	455	
				14. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor .	27 732	743	
				15. Fußgänger . . . . .	27 898	218	
				16. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	971	23	
				17. Handwagen und Handkarren . . . . .	459	2	
				18. Geführte oder freierumlaufende Tiere . . . . .	2 428	1	
				19. Sonstige Verkehrsteilnehmer . . . . .	1 075	360	
				einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge .			
				Insgesamt	420 450	15 248	
				D. Nähere Angaben über die am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer			
				1. Beteiligte nach ihrer Nationalität	2. Beteiligte nach Altersklassen		
B. Unfälle nach ihrer Art				Nationalität	Beteiligte Kraft- fahrzeuge <sup>3)</sup>	Altersklasse	Beteiligte Kraftfahr- zeug- <sup>4)</sup> führer
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	73 085	14 585	87 670	a) Zivilkraftfahrzeuge			
2. Auffahren eines Fahrzeuges.				Deutschland . . . . .	340 355	u. 18 Jahre	4 891
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug . . . . .	16 416	5 547	21 963	Schweden . . . . .	59	18 b. " 25 "	93 862
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	22 150	4 509	26 659	Norwegen . . . . .	62	25 " " 35 "	99 693
c) auf ein parkendes Fahrzeug . . . . .	14 636	928	15 564	Dänemark . . . . .	73	35 " " 45 "	64 912
d) auf einen anderen Gegenstand, auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	12 144	9 332	21 476	Großbritannien . . . . .	1 431	45 " " 55 "	54 204
3. Unfälle zwischen Kraft- fahrzeug und Fußgänger . . . . .	17 189	2 586	19 775	Niederlande . . . . .	2 358	55 " " 65 "	21 667
4. Andere Unfälle . . . . .	16 661	6 709	23 370	Belgien und Luxemburg . .	1 473	65 und mehr "	3 841
				Frankreich . . . . .	815		
				Schweiz . . . . .	167	Alle Altersklassen	343 070
				Italien . . . . .	96	Ohne Angabe . .	15 064
				Österreich . . . . .	150	Insgesamt	358 134
				USA . . . . .	223		
				Sonstige und unbekannt .	6 098		
				Zivilkraftfahrzeuge zus.	353 360		
				b) Militärkraftfahrzeuge			
				Deutschland . . . . .	439		
				Ausland . . . . .	4 335		
				Militärkraftfahrzeuge zus.	4 774		
				Kraftfahrzeuge insgesamt	358 134		

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Einschl. Lkw mit unbekanntem Gesamtgewicht. - 3) Einschl. Mopeds.  
4) Einschl. Mopedführer.



E. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

Unfallursachen	Unfallursachen bei									
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Kraft- fahr- zeugen <sup>2)</sup> zusammen	Mopeds	Fahr- rädern	Stra- ßen- bahnen	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen insgesamt
<b>I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>										
1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . .	2 573	19 001	254	4 375	26 203	2 572	2 782	155	114	31 826
2. Falsches Einbiegen oder Wenden .	1 289	11 029	392	4 780	17 490	1 735	2 600	105	129	22 059
3. Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren . . . . .	4 389	17 520	1 187	9 667	32 763	2 601	1 651	396	665	38 076
4. Fehler beim Begegnungsverkehr . .	1 136	5 681	283	2 937	10 037	845	706	74	56	11 718
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1) . . . . .	108	653	26	160	947	97	90	20	3	1 157
6. Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen . . . . .	188	266	10	71	535	120	80	5	1	741
7. Unterlassen der vom Fahrzeug- führer zu gebenden Zeichen . . .	148	604	14	337	1 103	232	609	9	21	1 974
8. Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	318	526	12	147	1 003	72	42	8	3	1 128
9. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahn-Haltestellen . . . .	51	105	7	26	189	25	33	3	-	250
10. Nichtbeachten der Abblend- vorschriften . . . . .	27	292	3	91	413	4	2	-	31	450
11. Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .	74	295	6	254	629	37	17	2	5	690
12. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . .	1 583	5 864	113	2 141	9 701	1 165	1 121	7	132	12 126
13. Verkehrswidriges Parken . . . . .	59	420	10	277	766	30	18	-	27	841
14. Übermäßige Geschwindigkeit . . .	4 454	13 800	180	4 001	22 435	1 505	444	109	30	24 523
15. Zu dichtes Auffahren im Verkehr .	3 711	15 780	434	6 318	26 243	1 556	524	459	56	28 838
16. Unachtsames Öffnen der Wagentür .	-	1 281	17	362	1 660	-	-	2	4	1 666
17. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren . . . . .	220	7 592	191	5 246	13 249	214	281	83	189	14 016
18. Fahrer unter Alkoholeinfluß . . .	2 742	6 572	23	1 076	10 413	2 823	1 294	5	57	14 592
19. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	38	347	2	290	677	39	13	-	4	733
20. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers . . . . .	42	119	-	26	187	76	76	-	6	345
21. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	1 254	3 301	95	1 363	6 013	1 548	1 031	45	351	8 988
<b>Zusammen</b>	<b>24 404</b>	<b>111 048</b>	<b>3 259</b>	<b>43 945</b>	<b>182 656</b>	<b>17 296</b>	<b>13 414</b>	<b>1 487</b>	<b>1 884</b>	<b>216 737</b>
<b>II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung</b>										
1. Mängel an den Bremsen . . . . .	88	354	19	465	926	94	92	14	15	1 141
2. Mängel an der Lenkung . . . . .	13	77	3	71	164	18	7	-	8	197
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern . . . . .	26	108	1	210	345	21	12	1	5	384
4. Mängel an der Bereifung . . . . .	134	672	2	225	1 033	27	8	-	1	1 069
5. Mängel an der Zugvorrichtung . .	10	29	-	180	219	9	10	-	19	257
6. Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	62	96	3	208	369	93	229	3	202	896
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger . . . . .	-	44	-	44	88	-	-	-	-	88
8. Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm . . . . .	-	-	-	7	7	-	-	-	1	8
9. Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . .	31	61	6	764	862	63	98	-	37	1 060
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug .	83	136	35	335	589	63	66	10	70	798
<b>Zusammen</b>	<b>447</b>	<b>1 577</b>	<b>69</b>	<b>2 509</b>	<b>4 602</b>	<b>388</b>	<b>522</b>	<b>28</b>	<b>358</b>	<b>5 898</b>
<b>I. und II. zusammen</b>	<b>24 851</b>	<b>112 625</b>	<b>3 328</b>	<b>46 454</b>	<b>187 258</b>	<b>17 684</b>	<b>13 936</b>	<b>1 515</b>	<b>2 242</b>	<b>222 635</b>

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Ohne Sonder-Kfz. (weniger als 0,1 vH).



Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände

III. Ursachen beim Fußgänger	Ursachen bei Fußgängern		V. Witterungseinflüsse	Ursachen
	zusammen	darunter unter 14 Jahren		
1. Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			1. Sichtbehinderung durch	
a) auf Fußgängerüberwegen mit Ampeln (auch entspr. Bild 30c StVO) oder polizeilicher Verkehrsregelung . .	533	182	a) Nebel . . . . .	1 251
b) auf anderen markierten Fußgängerüberwegen (Bild 4b StVO) . . . . .	483	140	b) starken Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw. . . . .	1 302
c) auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege . .	14 420	6 080	c) blendende Sonne . . . . .	253
2. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) .	291	47	2. Sonstige Witterungseinflüsse . . . .	176
3. Spielen auf der Fahrbahn . . .	1 838	1 746	Zusammen	2 982
4. Benutzen der falschen Straßenseite . . . . .	994	86	VI. Andere Unfallursachen	
5. Alkoholeinfluß . . . . .	2 388	31	1. Tiere auf der Fahrbahn . . . . .	2 306
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . . .	170	8	2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1 090
7. Sonst. Ursachen beim Fußgänger	1 358	385	3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . . .	29
Zusammen	22 475	8 705	4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .	11
			5. Sonstige Einflüsse . . . . .	726
			Zusammen	4 162
			Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	273 343
IV. Straßenverhältnisse	Ursachen		F. Unfallfolgen	
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			1. Unfälle nach ihren Folgen	
a) durch ausgeflossenes Öl, Dung usw. . . . .	2 427			
b) durch Schnee oder Eis . . .	9 033		Vorgang	Zahl der Unfälle
c) durch Regen . . . . .	6 023		a. Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup> . . . . .	3 385
2. Schlechter Zustand der Straßenfläche . . . . .	956		b. " " Schwerverletzten <sup>2)</sup> . . . . .	34 104
3. Wechsel der Fahrbahndecke . .	96		c. " " Leichtverletzten <sup>3)</sup> . . . . .	49 953
4. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen) . .			d. " " nur Sachschaden von mehr als 200 DM . . . . .	39 756
a) ständiger Zustand . . . . .	941		e. " " nur Sachschaden von 200 DM und weniger . . . . .	89 279
b) durch Bauarbeiten bedingt .	866		zusammen a. bis e.	216 477
5. Unzureichende Beschilderung der Straße . . . . .	103			
6. Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	184			
7. Sonstige Mängel der Straße . .	460			
	21 089			

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. -  
2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Sachschaden.

G. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	zusammen
0 - 1 . . . . .	432	288	333	312	365	595	697	3 022
1 - 2 . . . . .	392	249	258	242	337	516	765	2 759
2 - 3 . . . . .	273	192	167	179	219	352	599	1 981
3 - 4 . . . . .	179	136	159	136	153	217	428	1 408
4 - 5 . . . . .	143	148	140	115	159	165	259	1 129
5 - 6 . . . . .	401	461	481	388	444	405	243	2 823
6 - 7 . . . . .	1 011	1 103	1 107	971	996	544	202	5 934
7 - 8 . . . . .	1 528	1 435	1 459	1 392	1 525	1 086	188	8 613
8 - 9 . . . . .	1 386	1 299	1 396	1 286	1 313	1 354	319	8 353
9 - 10 . . . . .	1 485	1 481	1 526	1 408	1 393	1 710	557	9 560
10 - 11 . . . . .	1 771	1 695	1 806	1 813	1 788	2 309	846	12 028
11 - 12 . . . . .	1 910	1 808	1 988	1 976	1 910	2 841	1 076	13 509
12 - 13 . . . . .	1 954	1 804	2 020	1 867	2 009	3 017	1 010	13 681
13 - 14 . . . . .	1 773	1 616	1 782	1 684	1 782	3 061	1 193	12 891
14 - 15 . . . . .	1 967	1 761	1 886	1 819	2 044	2 761	1 629	13 867
15 - 16 . . . . .	2 225	1 988	1 988	2 004	2 339	2 189	1 557	14 290
16 - 17 . . . . .	2 600	2 445	2 395	2 472	2 879	2 001	1 413	16 205
17 - 18 . . . . .	3 564	3 479	3 243	3 484	4 079	1 791	1 540	21 180
18 - 19 . . . . .	2 635	2 617	2 481	2 662	3 045	1 680	1 603	16 723
19 - 20 . . . . .	1 735	1 679	1 645	1 687	2 061	1 597	1 475	11 879
20 - 21 . . . . .	1 181	1 079	1 125	1 161	1 458	1 188	1 153	8 345
21 - 22 . . . . .	792	817	760	877	1 115	830	896	6 087
22 - 23 . . . . .	686	729	830	842	1 120	894	946	6 047
23 - 24 . . . . .	426	464	506	529	681	778	779	4 163
Zusammen	32 449	30 773	31 481	31 306	35 214	33 881	21 373	216 477



Noch: F. Unfallfolgen

2. Getötete und verletzte Personen  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Personen im Alter von .... Jahren											
	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ins- gesamt	und zwar	
											Fahrer	männlich
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder . . . . .	3	2	16	410	214	73	67	27	7	819	674	771
Personenkraftwagen .	5	7	22	151	143	114	117	75	41	675	357	542
Kraftomnibusse . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Lastkraftwagen . . .	1	4	4	24	16	19	10	13	1	92	47	89
Sonstige Kfz. . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1
Mopeds . . . . .	-	-	26	79	66	47	74	59	23	374	369	368
Fahrräder . . . . .	2	41	30	22	18	20	63	61	82	339	335	270
Sonstige Fahrzeuge .	-	-	-	1	4	5	2	5	9	26	13	21
zusammen	11	54	99	688	461	278	333	240	163	2 327	1 796	2 063
Fußgänger . . . . .	156	118	24	75	67	59	120	164	469	1 252	4	866
Andere Personen . . . .	1	1	-	-	-	-	1	2	1	6	-	3
Insgesamt	168	173	123	763	528	337	454	406	633	3 585	1 796	2 932
Verletzte Personen												
Auf Fahrzeugen												
Stationärer Behandlung zugeführt												
Kraftträder . . . . .	25	70	283	5 213	2 634	877	741	242	29	10 114	7 751	8 865
Personenkraftwagen .	141	228	318	2 348	1 934	1 299	1 197	625	223	8 313	3 787	5 602
Kraftomnibusse . . .	2	2	2	14	26	19	15	5	16	101	11	51
Lastkraftwagen . . .	4	18	41	440	260	143	137	55	12	1 110	603	999
Sonstige Kfz. . . . .	-	-	1	1	-	2	1	-	-	5	3	4
Mopeds . . . . .	11	21	708	1 740	1 111	791	851	440	98	5 771	5 672	5 475
Fahrräder . . . . .	49	569	954	812	506	381	561	485	282	4 599	4 535	3 303
Sonstige Fahrzeuge .	4	6	13	32	27	14	29	28	25	178	76	121
zusammen	236	914	2 320	10 600	6 498	3 526	3 532	1 880	685	30 191	22 438	24 420
Fußgänger . . . . .	1 569	2 096	466	1 019	722	550	1 043	1 116	1 538	10 119	-	5 877
Andere Personen . . . .	7	3	2	8	-	5	9	4	9	47	-	37
Zusammen	1 812	3 013	2 788	11 627	7 220	4 081	4 584	3 000	2 232	40 357	22 438	30 334
Auf Fahrzeugen												
Sonstige Verletzte												
Kraftträder . . . . .	52	154	522	9 442	4 718	1 471	1 186	345	44	17 934	13 468	15 551
Personenkraftwagen .	283	443	525	3 897	4 068	2 719	2 311	1 138	410	15 794	7 780	10 881
Kraftomnibusse . . .	7	18	40	92	146	132	129	75	35	674	45	328
Lastkraftwagen . . .	17	36	64	677	583	347	317	119	22	2 182	1 341	1 953
Sonstige Kfz. . . . .	-	-	2	9	4	3	1	3	2	24	17	17
Mopeds . . . . .	29	32	1 321	2 907	1 837	1 157	1 186	630	121	9 220	9 066	8 834
Fahrräder . . . . .	91	1 128	2 137	1 752	1 101	758	996	742	320	9 025	8 883	6 255
Sonstige Fahrzeuge .	9	23	26	61	98	88	101	78	41	525	150	289
zusammen	488	1 834	4 637	18 837	12 555	6 675	6 227	3 130	995	55 378	40 750	44 108
Fußgänger . . . . .	2 043	2 888	705	1 362	1 043	785	1 298	1 227	1 337	12 688	-	7 039
Andere Personen . . . .	13	2	3	9	4	6	12	7	8	64	-	42
Zusammen	2 544	4 724	5 345	20 208	13 602	7 466	7 537	4 364	2 340	68 130	40 750	51 189
Auf Fahrzeugen												
Verletzte Personen insgesamt												
Kraftträder . . . . .	77	224	805	14 655	7 352	2 348	1 927	587	73	28 048	21 219	24 416
Personenkraftwagen .	424	671	843	6 245	6 002	4 018	3 508	1 763	633	24 107	11 567	16 483
Kraftomnibusse . . .	9	20	42	106	172	151	144	80	51	775	56	379
Lastkraftwagen . . .	21	54	105	1 117	843	490	454	174	34	3 292	1 944	2 952
Sonstige Kfz. . . . .	-	-	3	10	4	5	2	3	2	29	20	21
Mopeds . . . . .	40	53	2 029	4 647	2 948	1 948	2 037	1 070	219	14 991	14 738	14 309
Fahrräder . . . . .	140	1 697	3 091	2 564	1 607	1 139	1 557	1 227	602	13 624	13 418	9 558
Sonstige Fahrzeuge .	13	29	39	93	125	102	130	106	66	703	226	410
zusammen	724	2 748	6 957	29 437	19 053	10 201	9 739	5 010	1 680	85 569	63 188	68 528
Fußgänger . . . . .	3 612	4 984	1 171	2 381	1 765	1 335	2 341	2 343	2 875	22 807	-	12 916
Andere Personen . . . .	20	5	5	17	4	11	21	11	17	111	-	79
Insgesamt	4 356	7 737	8 133	31 835	20 822	11 547	12 121	7 364	4 572	108 487	63 188	81 523



Kreisergebnisse 1958

III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	davon		mit Personen- schaden <sup>1)</sup>	nur mit Sachschaden		auf einer				
		bei geschlos- sener	bei nicht geschlos- sener		zusammen	darunter unter 200 DM	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße
									I. Ordnung	II. Ordnung	
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf . . . . .	12 880	11 147	1 733	4 149	8 731	5 318	-	3 631	376	292	8 581
Duisburg . . . . .	8 464	8 147	317	3 503	4 961	3 702	230	1 956	834	1 596	3 848
Essen . . . . .	11 356	11 158	198	3 879	7 477	6 667	-	2 705	1 613	228	6 810
Krefeld . . . . .	3 898	3 742	156	1 706	2 192	1 597	-	961	204	57	2 676
Leverkusen . . . . .	1 388	1 203	185	603	785	595	165	341	380	1	501
M.Gladbach . . . . .	2 747	2 600	147	1 106	1 641	1 287	-	829	115	75	1 728
Mülheim a.d.Ruhr . . . .	2 718	2 627	91	1 109	1 609	1 213	59	993	670	98	898
Neuß . . . . .	1 592	1 371	221	577	1 015	694	-	724	57	-	811
Oberhausen . . . . .	3 544	3 247	297	1 697	1 847	1 196	296	704	580	214	1 750
Remscheid . . . . .	1 563	1 336	227	493	1 070	785	20	441	325	41	736
Rheydt . . . . .	1 206	1 199	7	520	686	528	-	255	15	1	935
Solingen . . . . .	1 962	1 865	97	719	1 243	856	25	595	582	106	654
Viersen . . . . .	497	444	53	219	278	186	-	140	24	24	309
Wuppertal . . . . .	5 797	5 633	164	1 682	4 115	3 155	-	2 058	90	8	3 641
Bonn . . . . .	3 904	3 879	25	1 030	2 874	2 133	-	1 311	46	2	2 545
Köln . . . . .	16 337	15 431	906	5 397	10 940	7 655	601	5 753	554	420	9 009
Aachen . . . . .	3 333	3 190	143	959	2 374	1 897	3	767	68	3	2 492
Bocholt . . . . .	328	311	17	149	179	104	-	85	17	-	226
Bettrop . . . . .	1 275	1 020	255	591	684	389	87	120	463	144	461
Gelsenkirchen . . . . .	4 999	4 457	542	2 273	2 726	1 726	128	417	2 061	340	2 053
Gladbeck . . . . .	1 117	845	272	497	620	374	106	152	414	76	369
Münster . . . . .	2 786	2 574	212	1 133	1 653	1 131	-	1 286	203	30	1 267
Recklinghausen . . . . .	1 930	1 592	338	796	1 134	637	154	556	470	116	634
Bielefeld . . . . .	2 780	2 780	-	1 031	1 749	1 381	-	704	345	289	1 442
Herford . . . . .	753	611	142	328	425	298	9	127	71	14	532
Bochum . . . . .	4 987	4 644	343	1 866	3 121	2 214	-	2 030	856	527	1 574
Castrop-Rauxel . . . . .	995	840	155	491	504	396	51	174	204	232	334
Dortmund . . . . .	10 502	9 519	983	4 135	6 367	5 036	134	2 195	2 453	626	5 094
Hagen . . . . .	2 714	2 607	107	862	1 852	1 363	-	1 054	94	158	1 408
Hamm (Westf.) . . . . .	990	988	2	409	581	425	-	249	386	21	334
Herne . . . . .	1 334	1 329	5	540	794	602	-	475	227	184	448
Iserlohn . . . . .	859	769	90	307	552	371	-	300	71	9	479
Lüdenscheid . . . . .	620	599	21	175	445	363	-	47	178	23	372
Lünen . . . . .	1 000	792	208	471	529	396	37	319	367	15	262
Siegen . . . . .	653	647	6	206	447	346	-	251	84	7	311
Wanne-Eickel . . . . .	1 028	1 023	5	464	564	420	-	146	86	165	631
Wattenscheid . . . . .	730	671	59	327	403	290	-	41	214	124	351
Witten . . . . .	1 170	1 022	148	459	711	506	-	267	383	24	496
Krfr. Städte zusammen	126 736	117 859	8 877	46 858	79 878	58 232	2 105	35 159	16 180	6 290	67 002
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:											
Bad Godesberg . . . . .	1 204	1 191	13	414	790	557	-	526	41	3	634
Herten . . . . .	519	431	88	250	269	147	35	-	153	46	285
Marl . . . . .	1 183	788	395	618	565	329	-	186	204	250	543
Rheinhausen . . . . .	587	550	37	285	302	227	-	-	231	9	347
Landkreise:											
Dinslaken . . . . .	1 286	1 048	238	741	545	372	-	328	605	74	279
Düsseldorf-Mettmann . . .	4 712	2 366	2 346	1 850	2 862	1 684	765	1 386	1 479	208	874
Geldern . . . . .	797	330	467	437	360	202	-	395	203	28	171
Grevenbroich . . . . .	1 936	1 184	752	900	1 036	627	-	708	652	214	362
Kempen-Krefeld . . . . .	2 309	1 341	968	1 119	1 190	741	-	807	753	179	570
Kleve . . . . .	804	465	339	408	396	262	-	333	156	48	267
Moers . . . . .	3 427	2 217	1 210	1 625	1 802	1 342	-	811	869	154	1 593
Rees . . . . .	1 081	598	483	473	608	403	-	614	139	12	316
Rhein-Wupper-Kreis . . .	2 370	1 245	1 125	990	1 380	792	384	760	668	169	389
Bergheim (Erft) . . . . .	1 299	868	431	619	680	425	16	426	581	86	190
Bonn . . . . .	2 936	2 365	571	1 173	1 763	1 172	-	1 299	469	69	1 099
Euskirchen . . . . .	1 431	854	577	611	820	513	-	656	473	88	214

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Verwaltungsbezirk  *	Unfälle										
	insgesamt	davon		mit Personen- schaden <sup>1)</sup>	nur mit Sachschaden		auf einer				
		bei geschlos- sener	bei nicht geschlos- sener		zusammen	darunter unter 200 DM	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße
									I. Ordnung	II. Ordnung	
Ortslage											
nach: Landkreise											
Köln . . . . .	2 337	1 680	657	995	1 342	815	28	844	684	167	614
Oberberg. Kreis . . .	1 300	770	530	577	723	474	-	421	557	91	231
Rhein.-Berg. Kreis . .	2 403	1 517	886	1 056	1 347	901	138	496	1 034	258	477
Siegkreis . . . . .	3 465	2 078	1 387	1 469	1 996	1 280	434	1 105	973	147	806
Aachen . . . . .	3 122	2 395	727	1 368	1 754	1 240	51	778	975	223	1 095
Düren . . . . .	1 852	1 389	463	831	1 021	802	49	788	418	109	488
Erkelenz . . . . .	1 154	710	444	537	617	411	-	350	395	97	312
Jülich . . . . .	902	522	380	409	493	286	-	389	214	54	245
Monschau . . . . .	356	191	165	153	203	140	-	100	180	9	67
Schleiden . . . . .	676	345	331	280	396	254	-	241	290	20	125
Selbkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	1 114	825	289	527	587	419	-	312	380	80	342
Ahaus . . . . .	828	427	401	430	398	227	-	278	324	60	166
Beckum . . . . .	1 781	1 070	711	942	839	469	166	212	479	128	796
Borken . . . . .	760	334	426	351	409	207	-	345	243	42	130
Coesfeld . . . . .	633	306	327	326	307	143	-	178	271	46	138
Lüdinghausen . . . . .	1 206	695	511	612	594	320	-	357	494	116	239
Münster . . . . .	1 380	491	889	679	701	344	-	720	352	122	186
Recklinghausen . . . .	4 228	2 746	1 482	2 119	2 109	1 129	93	1 148	1 050	466	1 471
Steinfurt . . . . .	1 508	912	596	786	722	434	-	631	326	67	484
Tecklenburg . . . . .	1 141	493	648	632	509	304	-	233	358	117	433
Warendorf . . . . .	608	298	310	303	305	161	-	188	229	49	142
Bielefeld . . . . .	1 342	630	712	678	664	410	160	526	370	109	177
Büren . . . . .	459	226	233	211	248	133	-	119	224	61	55
Detmold . . . . .	1 657	1 113	544	689	968	630	-	664	454	88	451
Halle . . . . .	628	240	388	314	314	190	-	158	316	46	108
Herford . . . . .	1 586	839	747	791	795	554	92	51	961	173	309
Höxter . . . . .	911	568	343	352	559	372	-	422	248	54	187
Lemgo . . . . .	1 354	839	515	594	760	496	56	344	624	96	234
Lübbecke . . . . .	762	368	394	425	337	231	-	143	330	117	172
Minden . . . . .	2 199	1 440	759	947	1 252	824	78	682	707	152	580
Paderborn . . . . .	1 633	1 017	616	745	888	510	-	869	271	73	420
Warburg . . . . .	362	196	166	158	204	110	-	146	140	28	48
Wiedenbrück . . . . .	1 870	1 105	765	919	951	617	169	386	570	118	627
Altena . . . . .	2 146	1 208	938	823	1 323	840	-	981	624	69	472
Arnsberg . . . . .	1 369	952	417	641	728	462	-	640	300	73	356
Brilon . . . . .	640	299	341	283	357	216	-	206	287	33	114
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	2 874	1 798	1 076	1 115	1 759	1 296	-	987	842	207	838
Iserlohn . . . . .	2 069	1 380	689	810	1 259	866	-	668	629	41	731
Lippstadt . . . . .	1 105	722	383	479	626	362	-	492	194	41	378
Meschede . . . . .	772	445	327	319	453	265	-	391	185	63	133
Olpe . . . . .	953	501	452	370	583	330	-	400	362	43	148
Siegen . . . . .	1 295	947	348	589	706	437	-	460	491	75	269
Soest . . . . .	1 627	1 082	545	615	1 012	616	-	573	417	105	532
Unna . . . . .	2 661	1 256	1 405	1 244	1 417	881	367	969	533	152	640
Wittgenstein . . . . .	325	176	149	145	180	104	-	90	145	32	58
Landkreise zusammen .	89 741	54 422	35 319	40 584	49 157	31 047	3 046	30 004	27 497	5 846	23 348
Nordrhein-Westfalen .	216 477	172 281	44 196	87 442	129 035	89 279	5 151	65 163	43 677	12 136	90 350
Polizeikreise:											
KPB Aachen . . . . .	6 455	5 585	870	2 327	4 128	3 137	54	1 545	1 043	226	3 587
" Bochum . . . . .	9 249	8 689	560	3 656	5 593	4 032	-	2 959	1 766	1 024	3 500
" Bonn . . . . .	7 502	6 700	802	2 452	5 050	3 559	80	2 894	648	83	3 797
" Dortmund . . . . .	12 497	11 151	1 346	5 097	7 400	5 828	222	2 688	3 024	873	5 690
" Wuppertal . . . . .	9 322	8 834	488	2 894	6 428	4 796	45	3 094	997	155	5 031
" Recklinghausen . .	8 550	6 203	2 347	4 003	4 547	2 529	440	1 976	2 397	802	2 935
" Bocholt . . . . .	1 088	645	443	500	588	311	-	430	260	42	356
" M.Gladbach <sup>2)</sup> . . . .	4 450	4 243	207	1 845	2 605	2 001	-	1 224	154	100	2 972
" Siegburg . . . . .	2 803	1 622	1 181	1 220	1 583	1 026	354	821	840	135	653



## Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

## IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Unfälle nach ihrer Art						
	auf einer Straßenkreuzung oder einmündung	auf einem schienengleichen Wegübergang			Zusammenstöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle *
		mit Schranken	mit Warnlichtern	ohne Schranken und Warnlichter		voran-fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis		
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf . . . . .	6 448	18	-	6	6 186	352	2 353	1 355	783	1 092	759
Duisburg . . . . .	4 217	28	9	13	2 462	1 787	1 237	822	547	664	945
Essen . . . . .	5 759	16	-	4	5 683	1 480	606	720	865	1 130	872
Krefeld . . . . .	2 137	8	1	1	1 964	258	404	338	211	316	407
Leverkusen . . . . .	556	6	-	-	535	198	203	100	110	113	129
M.Gladbach . . . . .	1 163	1	-	1	1 153	190	366	331	183	231	293
Mülheim a.d.Ruhr . .	859	1	-	-	915	253	415	226	264	254	391
Neuß . . . . .	529	1	4	2	599	171	295	105	115	108	199
Oberhausen . . . . .	1 614	21	-	-	1 500	380	395	243	284	314	428
Remscheid . . . . .	572	-	1	-	653	84	233	158	148	157	130
Rheydt . . . . .	491	1	-	-	517	92	135	135	73	110	144
Solingen . . . . .	875	2	-	-	800	127	314	204	142	233	142
Viersen . . . . .	213	-	-	-	219	43	46	48	42	37	62
Wuppertal . . . . .	2 086	3	1	3	2 217	606	888	533	372	686	495
Bonn . . . . .	2 031	2	-	-	1 442	490	865	402	170	252	283
Köln . . . . .	8 596	13	5	14	7 656	1 888	2 373	1 133	752	1 249	1 286
Aachen . . . . .	1 635	-	-	-	1 434	279	579	309	180	323	229
Bocholt . . . . .	150	1	-	-	169	31	28	27	15	27	31
Bottrop . . . . .	505	4	1	1	483	123	129	108	168	113	151
Gelsenkirchen . . . .	2 144	20	2	2	2 034	366	688	353	448	550	560
Gladbeck . . . . .	415	2	-	-	440	118	104	94	113	101	147
Münster . . . . .	1 403	9	-	1	1 164	246	474	216	156	261	269
Recklinghausen . . . .	724	10	-	-	721	195	249	191	172	184	218
Bielefeld . . . . .	1 238	2	-	2	1 343	211	392	245	106	252	231
Herford . . . . .	353	-	-	-	358	60	81	59	43	66	86
Bochum . . . . .	1 975	9	2	-	1 896	492	670	402	480	569	478
Castrop-Rauxel . . . .	377	1	-	-	384	88	67	74	99	104	179
Dortmund . . . . .	4 364	23	2	4	4 152	1 052	1 399	824	617	1 024	1 434
Hagen . . . . .	786	8	-	2	928	240	385	242	256	331	332
Hamm (Westf.) . . . .	312	-	-	1	401	118	132	92	36	82	129
Herne . . . . .	573	1	-	2	540	102	185	131	98	139	139
Iserlohn . . . . .	307	-	-	-	319	68	110	99	75	96	92
Lüdenscheid . . . . .	168	1	1	-	237	29	104	77	45	74	54
Lünen . . . . .	346	5	-	-	315	109	119	77	120	117	143
Siegen . . . . .	240	1	-	-	283	40	120	42	46	78	44
Wanne-Eickel . . . . .	402	2	-	-	423	73	91	90	92	134	125
Wattenscheid . . . . .	265	-	-	-	286	58	69	59	82	91	85
Witten . . . . .	497	2	-	-	399	94	141	103	161	144	128
Krfr. Städte zusammen	57 325	222	29	59	53 210	12 591	17 444	10 767	8 669	11 806	12 249
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:											
Bad Godesberg . . . . .	612	-	-	-	503	71	272	89	89	70	110
Herten . . . . .	202	2	-	-	199	57	47	42	76	49	49
Marl . . . . .	459	-	-	-	493	95	110	82	174	99	130
Rheinhausen . . . . .	230	-	-	-	253	26	32	46	36	42	45
Landkreise:											
Dinslaken . . . . .	549	6	-	-	559	104	107	56	138	134	188
Düsseldorf-Mettmann .	1 549	9	1	1	1 531	700	788	259	514	379	541
Geldern . . . . .	202	1	5	-	283	100	71	30	151	68	94
Grevenbroich . . . . .	506	8	1	2	765	181	212	93	284	156	245
Kampen-Krefeld . . . .	643	12	-	3	925	225	161	132	364	195	307
Kleve . . . . .	234	5	-	1	312	71	71	44	123	79	104
Moers . . . . .	1 351	10	2	20	1 531	357	292	217	352	287	391
Rees . . . . .	332	5	1	-	456	131	94	49	139	84	128
Rhein-Wupper-Kreis .	535	5	1	1	806	321	344	105	331	213	250
Bergheim (Erft) . . . .	323	9	4	5	461	144	125	70	201	127	171
Bonn . . . . .	1 223	8	-	2	1 103	262	479	185	359	208	340
Euskirchen . . . . .	348	7	1	3	571	144	122	84	267	119	124

1) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Unfälle nach ihrer Art						
	auf einer Straßenkreuzung oder Einmündung	auf einem schienen- gleichen Wegübergang			Zusammen- stöße zwischen Fahr- zeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraft- fahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle
		mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und Warn- lichter		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis		
nach: Landkreise											
Köln . . . . .	753	23	3	3	946	273	308	123	270	207	210
Oberberg. Kreis . . .	282	9	3	5	563	99	90	75	170	139	164
Rhein.-Berg. Kreis . .	703	5	3	7	990	226	259	131	321	219	257
Siegkreis . . . . .	830	10	3	20	1 231	435	421	152	385	269	572
Aachen . . . . .	922	14	3	3	1 185	267	312	250	295	380	433
Düren . . . . .	570	11	1	7	740	181	189	126	248	146	222
Erkelenz . . . . .	367	-	-	1	511	90	79	59	234	108	73
Jülich . . . . .	266	7	2	3	333	94	99	46	134	79	117
Monschau . . . . .	62	-	-	1	101	49	47	13	52	33	61
Schleiden . . . . .	125	2	5	-	255	41	53	27	159	65	76
Selkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	285	2	-	-	409	93	81	72	176	137	146
Ahaus . . . . .	270	3	1	3	317	100	65	32	148	73	93
Beckum . . . . .	560	3	1	1	708	180	141	88	254	128	282
Borken . . . . .	165	-	2	3	328	77	64	24	148	49	70
Coesfeld . . . . .	166	5	-	1	273	46	41	20	117	49	87
Lüdinghausen . . . . .	315	6	-	1	425	123	77	55	300	111	115
Münster . . . . .	244	3	1	6	456	203	135	45	293	97	151
Recklinghausen . . . .	1 534	7	2	2	1 517	494	388	258	735	355	481
Steinfurt . . . . .	469	17	-	1	653	117	103	49	252	135	199
Tecklenburg . . . . .	280	4	-	11	479	103	74	38	204	85	158
Warendorf . . . . .	179	2	-	7	237	64	37	30	129	60	51
Bielefeld . . . . .	371	2	1	-	508	180	114	54	153	130	203
Büren . . . . .	74	1	1	-	129	44	24	29	115	53	65
Detmold . . . . .	559	3	-	1	651	211	173	110	189	155	168
Halle . . . . .	172	1	-	1	267	51	47	37	110	43	73
Herford . . . . .	404	5	-	5	616	164	119	72	232	154	229
Höxter . . . . .	189	3	-	-	313	77	75	72	172	93	109
Lemgo . . . . .	394	2	-	1	559	159	124	88	171	112	141
Lübbecke . . . . .	179	3	1	3	290	83	54	33	123	61	118
Minden . . . . .	571	1	2	8	913	258	227	119	262	151	269
Paderborn . . . . .	513	4	4	7	636	140	180	111	268	135	163
Warburg . . . . .	72	1	-	-	121	34	29	16	73	38	51
Wiedenbrück . . . . .	656	4	6	15	855	157	154	85	263	114	242
Altena . . . . .	368	10	1	1	817	182	251	116	285	187	308
Arnsberg . . . . .	330	4	-	13	528	108	155	75	160	172	171
Brilon . . . . .	113	3	-	1	243	47	49	25	108	82	86
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	801	13	-	11	1 093	246	309	180	378	296	372
Iserlohn . . . . .	633	8	-	1	845	169	264	118	221	203	249
Lippstadt . . . . .	330	3	1	3	427	105	124	83	138	96	132
Meschede . . . . .	112	1	-	2	271	74	73	30	144	83	97
Olpe . . . . .	146	4	1	-	352	68	85	38	192	94	124
Siegen . . . . .	268	8	1	2	481	134	129	46	154	152	199
Soest . . . . .	495	2	-	2	641	193	207	101	219	103	163
Unna . . . . .	709	13	3	4	837	361	299	105	365	253	441
Wittgenstein . . . . .	51	-	1	2	107	32	21	17	65	36	47
Landkreise zusammen .	25 652	317	69	207	34 460	9 372	9 215	4 797	12 807	7 969	11 121
Nordrhein-Westfalen .	82 977	539	98	266	87 670	21 963	26 659	15 564	21 476	19 775	23 370
Polizeikreise:											
KPB Aachen . . . . .	2 587	14	3	3	2 619	546	891	559	475	703	662
" Bochum . . . . .	3 712	14	2	2	3 544	819	1 156	785	913	1 077	955
" Bonn . . . . .	3 424	14	-	4	2 743	858	1 441	631	600	509	720
" Dortmund . . . . .	5 087	29	2	4	4 851	1 249	1 585	975	836	1 245	1 756
" Wuppertal . . . . .	3 533	5	2	3	3 670	817	1 435	895	662	1 076	767
" Recklinghausen . . .	3 178	23	3	3	3 161	930	870	651	1 188	753	997
" Bocholt . . . . .	315	1	2	3	497	108	92	51	163	76	101
" M.Gladbach <sup>1)</sup> . . . .	1 867	2	-	1	1 889	325	547	514	298	378	499
" Siegburg . . . . .	660	6	3	18	1 033	329	324	108	314	220	475



Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>						
		Kraftträder <sup>2)</sup>	Kraftroller	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	andere Zugmaschinen
1	Kreisfreie Städte:							
1	Düsseldorf . . . . .	1 071	967	14 004	368	4 374	50	77
2	Duisburg . . . . .	1 044	796	7 530	151	2 649	62	39
3	Essen . . . . .	1 167	837	11 789	336	3 614	28	38
4	Krefeld . . . . .	478	404	3 698	74	1 075	15	33
5	Leverkusen . . . . .	261	124	1 340	65	326	1	6
6	M.Gladbach . . . . .	335	289	2 689	87	751	7	13
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . .	315	251	2 506	44	889	3	3
8	Neuß . . . . .	203	109	1 471	36	602	12	20
9	Oberhausen . . . . .	513	420	2 895	64	1 166	23	11
10	Remscheid . . . . .	207	112	1 708	68	489	4	5
11	Rheydt . . . . .	164	140	1 142	40	295	5	11
12	Solingen . . . . .	313	153	2 002	89	638	9	9
13	Viersen . . . . .	64	42	420	24	142	-	8
14	Wuppertal . . . . .	658	297	6 218	102	2 347	27	11
15	Bonn . . . . .	367	236	4 661	172	1 025	8	25
16	Köln . . . . .	2 076	1 256	18 438	555	5 007	85	95
17	Aachen . . . . .	356	276	3 624	120	912	7	13
18	Bocholt . . . . .	34	39	281	18	88	1	2
19	Bottrop . . . . .	172	99	1 011	25	433	8	2
20	Gelsenkirchen . . . . .	626	365	4 510	103	1 474	27	19
21	Gladbeck . . . . .	136	122	987	34	315	6	14
22	Münster . . . . .	212	294	2 651	151	815	7	21
23	Recklinghausen . . . . .	224	185	1 741	42	610	12	12
24	Bielefeld . . . . .	316	209	2 801	99	873	9	34
25	Herford . . . . .	99	72	707	31	236	-	9
26	Bochum . . . . .	625	365	4 995	121	1 433	24	19
27	Gastrop-Rauxel . . . . .	148	81	767	22	242	6	8
28	Dortmund . . . . .	1 209	799	9 861	236	3 211	60	60
29	Hagen . . . . .	341	152	2 627	62	979	17	14
30	Hamm (Westf.) . . . . .	125	115	874	32	266	1	6
31	Herne . . . . .	173	78	1 262	45	387	2	3
32	Iserlohn . . . . .	104	40	881	33	243	2	3
33	Lüdenscheid . . . . .	71	32	646	51	211	1	3
34	Lünen . . . . .	125	67	860	55	277	3	6
35	Siegen . . . . .	69	33	733	47	205	3	6
36	Wanne-Eickel . . . . .	136	84	843	40	278	2	4
37	Wattenscheid . . . . .	103	62	645	19	214	5	6
38	Witten . . . . .	179	67	1 065	43	336	4	7
39	Krfr. Städte zusammen.	14 819	10 069	126 883	3 704	39 427	546	675
40	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:							
40	Bad Godesberg . . . . .	133	82	1 361	53	324	3	-
41	Herten . . . . .	81	50	425	4	156	1	2
42	Marl . . . . .	162	99	1 000	33	274	3	16
43	Rheinhausen . . . . .	103	58	456	24	141	1	6
44	Landkreise:							
44	Dinslaken . . . . .	244	133	1 006	28	282	6	11
45	Düsseldorf-Mettmann . . .	585	295	5 012	152	1 777	47	53
46	Geldern . . . . .	120	49	711	25	199	6	32
47	Grevenbroich . . . . .	352	141	1 618	75	616	15	83
48	Kempen-Krefeld . . . . .	340	190	1 927	84	686	23	51
49	Kleve . . . . .	122	91	671	12	156	7	24
50	Moers . . . . .	599	263	2 887	128	910	11	49
51	Rees . . . . .	140	82	1 011	34	272	7	22
52	Rhein-Wupper-Kreis . . .	440	160	2 415	78	700	17	32
53	Bergheim (Erft) . . . . .	267	66	1 038	28	446	9	83
54	Bonn . . . . .	447	181	2 986	104	804	5	44
55	Euskirchen . . . . .	319	76	1 230	42	445	8	73

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kraft motor. - 4) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlitten), sonst. Fahrzeuge, auch unbekannt



beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder <sup>5)</sup>	Mopeds <sup>6)</sup>	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>7)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
105	21 016	772	8	1 173	1 191	1 529	88	25 777	1
13	12 284	307	8	1 314	1 537	1 002	147	16 599	2
96	17 905	529	4	798	1 371	1 632	120	22 359	3
10	5 787	161	4	607	655	471	68	7 753	4
6	2 129	14	1	237	196	173	20	2 770	5
5	4 176	106	1	367	321	319	66	5 356	6
16	4 027	155	1	238	355	385	48	5 209	7
5	2 458	101	10	200	166	159	27	3 121	8
7	5 099	141	2	531	682	490	61	7 006	9
1	2 594	57	-	57	98	200	13	3 019	10
1	1 798	29	-	207	148	173	36	2 391	11
-	3 213	27	-	139	152	288	36	3 855	12
1	701	15	-	90	80	66	16	968	13
17	9 677	358	4	168	352	829	59	11 447	14
8	6 502	138	1	420	361	356	67	7 845	15
13	27 525	567	18	1 443	1 557	1 698	190	32 998	16
5	5 313	266	-	250	300	436	36	6 601	17
-	463	-	-	111	45	48	8	675	18
-	1 750	23	2	206	248	166	45	2 440	19
26	7 150	216	7	579	848	814	88	9 702	20
6	1 620	29	-	163	200	137	23	2 172	21
6	4 157	-	1	683	279	405	53	5 578	22
5	2 831	112	-	245	289	270	34	3 781	23
2	4 343	81	2	409	358	352	33	5 578	24
6	1 160	1	1	113	96	102	28	1 501	25
14	7 596	222	2	366	645	761	90	9 682	26
3	1 277	27	-	155	225	174	31	1 889	27
28	15 464	427	7	1 143	1 664	1 507	195	20 407	28
5	4 197	155	4	147	219	419	49	5 190	29
-	1 419	33	2	148	199	130	17	1 948	30
4	1 954	37	2	126	242	201	35	2 597	31
2	1 308	30	-	58	99	148	14	1 657	32
1	1 016	-	1	28	54	97	14	1 210	33
3	1 396	5	-	144	169	159	23	1 896	34
1	1 097	5	-	45	53	88	4	1 292	35
6	1 393	29	1	172	168	198	23	1 984	36
2	1 056	15	-	73	114	122	19	1 399	37
4	1 705	13	-	102	177	186	29	2 212	38
433	196 556	5 203	94	13 455	15 913	16 690	1 953	249 864	39
1	1 957	25	-	122	135	111	20	2 370	40
2	721	24	-	59	97	72	15	988	41
3	1 590	36	-	243	223	157	23	2 272	42
-	789	-	-	114	155	84	10	1 152	43
5	1 715	11	-	197	318	196	36	2 473	44
7	7 928	19	3	312	411	524	73	9 270	45
2	1 144	-	5	117	112	100	45	1 523	46
8	2 908	1	5	225	245	217	64	3 665	47
4	3 305	16	5	310	346	289	88	4 359	48
1	1 084	7	-	138	140	116	38	1 523	49
2	4 849	14	25	476	729	436	88	6 617	50
3	1 571	3	1	151	154	113	43	2 036	51
6	3 848	9	3	197	251	286	35	4 629	52
6	1 943	-	10	121	188	170	43	2 475	53
5	4 576	47	4	306	333	321	86	5 673	54
6	2 199	-	7	113	163	155	44	2 681	55

droschken, Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Ohne Hilfs-  
te und Tiere. - 8) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen, V. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>						
		Kraftträder <sup>2)</sup>	Kraftroller	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse <sup>4)</sup>	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	andere Zugmaschinen
	nach: Landkreise							
56	Köln . . . . .	528	164	2 108	61	727	13	57
57	Oberberg. Kreis . . .	265	61	1 192	74	370	3	18
58	Rhein.-Berg. Kreis . .	474	185	2 246	92	721	5	27
59	Siegkreis . . . . .	702	241	3 278	92	1 003	24	62
60	Aachen . . . . .	638	189	2 664	131	868	7	41
61	Düren . . . . .	316	147	1 535	75	570	10	65
62	Erkelenz . . . . .	202	76	1 011	59	292	7	45
63	Jülich . . . . .	174	41	746	30	297	9	72
64	Monschau . . . . .	75	24	320	43	62	2	7
65	Schleiden . . . . .	136	22	588	28	183	4	20
66	Selkantskreis Geilenk.-Heinsberg . .	206	116	870	64	269	3	48
67	Ahaus . . . . .	106	58	624	16	224	6	32
68	Beckum . . . . .	200	155	1 413	34	567	7	48
69	Borken . . . . .	90	53	688	29	238	6	21
70	Coesfeld . . . . .	86	43	537	25	156	8	22
71	Lüdinghausen . . . . .	190	109	926	39	339	2	33
72	Münster . . . . .	152	103	1 237	36	473	14	45
73	Recklinghausen . . . .	592	389	3 516	108	1 217	13	48
74	Steinfurt . . . . .	220	167	1 151	46	446	13	45
75	Tecklenburg . . . . .	238	137	798	15	296	6	32
76	Warendorf . . . . .	69	49	616	18	208	3	17
77	Bielefeld . . . . .	222	96	1 125	30	345	9	8
78	Büren . . . . .	69	28	341	18	150	3	28
79	Detmold . . . . .	224	125	1 515	68	502	9	43
80	Halle . . . . .	101	39	539	12	216	3	20
81	Herford . . . . .	259	123	1 262	39	522	15	26
82	Höxter . . . . .	100	55	786	28	301	7	49
83	Lemgo . . . . .	200	102	1 259	49	443	8	28
84	Lübbecke . . . . .	136	50	599	20	180	2	38
85	Minden . . . . .	336	124	1 942	82	723	16	22
86	Paderborn . . . . .	215	97	1 398	37	627	14	39
87	Warburg . . . . .	59	18	288	5	120	2	26
88	Wiedenbrück . . . . .	298	138	1 589	36	518	15	37
89	Altena . . . . .	328	94	1 991	105	812	23	29
90	Arnsberg . . . . .	171	88	1 292	53	428	7	16
91	Brilon . . . . .	103	23	544	40	223	5	13
92	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	441	174	2 821	88	939	13	32
93	Iserlohn . . . . .	314	129	1 921	82	708	11	26
94	Lippstadt . . . . .	162	72	965	35	377	9	39
95	Meschede . . . . .	120	37	717	37	241	4	19
96	Olpe . . . . .	154	20	836	51	363	7	16
97	Siegen . . . . .	254	82	1 118	70	416	10	17
98	Soest . . . . .	201	106	1 623	76	517	9	50
99	Unna . . . . .	414	213	2 341	81	822	18	41
100	Wittgenstein . . . . .	71	18	270	12	80	5	7
101	Landkreise zusammen .	14 586	6 307	79 658	3 059	27 392	550	2 031
102	Nordrhein-Westfalen .	29 405	16 376	206 541	6 763	66 819	1 096	2 706
	Polizeikreise:							
103	KPB Aachen . . . . .	994	465	6 288	251	1 780	14	54
104	" Bochum . . . . .	1 216	656	8 810	268	2 648	37	39
105	" Bonn . . . . .	918	464	8 325	300	2 010	21	74
106	" Dortmund . . . . .	1 482	947	11 488	313	3 730	69	74
107	" Wuppertal . . . . .	1 178	562	9 928	259	3 474	40	25
108	" Recklinghausen . .	1 124	795	7 255	209	2 575	39	76
109	" Bocholt . . . . .	124	92	969	47	326	7	23
110	" M.Gladbach <sup>8)</sup> . . . .	563	471	4 251	151	1 188	12	32
111	" Siegburg . . . . .	598	194	2 600	68	822	16	57



sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder <sup>5)</sup>	Mopeds <sup>6)</sup>	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>7)</sup>	Insgesamt	lfd. Nr.
2	3 660	10	6	191	349	286	46	4 548	56
2	1 985	-	7	91	140	186	37	2 446	57
8	3 758	15	6	206	259	282	62	4 588	58
14	5 416	29	7	345	383	387	86	6 653	59
3	4 541	89	4	303	472	531	76	6 016	60
15	2 733	22	8	241	231	202	65	3 502	61
3	1 695	-	1	124	173	155	41	2 189	62
2	1 371	-	4	88	104	112	28	1 707	63
-	533	-	-	23	39	40	24	659	64
11	992	-	5	35	55	80	43	1 210	65
5	1 581	-	-	123	163	162	52	2 081	66
-	1 066	-	5	185	138	124	53	1 571	67
3	2 427	-	3	316	338	187	55	3 326	68
2	1 127	-	5	117	87	62	39	1 437	69
-	877	-	1	115	79	79	22	1 173	70
1	1 639	-	2	140	186	155	57	2 179	71
1	2 061	-	6	164	154	135	79	2 599	72
16	5 899	67	5	626	710	532	119	7 958	73
2	2 090	-	2	248	237	198	72	2 847	74
1	1 523	-	12	185	209	130	51	2 110	75
1	981	1	10	107	98	120	33	1 350	76
2	1 837	19	2	119	167	141	24	2 309	77
5	642	-	1	23	41	60	54	821	78
16	2 502	1	1	178	201	225	66	3 174	79
1	931	-	1	88	68	57	41	1 186	80
5	2 251	5	1	233	241	234	40	3 005	81
4	1 330	-	-	102	79	122	77	1 710	82
10	2 099	-	2	140	179	169	52	2 641	83
1	1 026	-	6	125	120	95	55	1 427	84
4	3 249	8	16	332	281	211	61	4 158	85
8	2 435	19	9	218	178	196	63	3 118	86
4	522	-	-	26	27	48	35	658	87
3	2 634	1	21	359	244	191	58	3 508	88
6	3 388	5	11	106	235	259	30	4 034	89
7	2 062	1	11	129	157	229	36	2 625	90
2	953	-	2	28	54	101	44	1 182	91
7	4 515	57	15	132	271	380	59	5 429	92
3	3 194	35	6	158	242	279	52	3 966	93
4	1 663	-	3	159	115	150	54	2 144	94
2	1 177	-	3	47	69	114	45	1 455	95
2	1 449	-	2	61	71	121	38	1 742	96
2	1 969	3	6	108	130	221	39	2 476	97
14	2 596	-	3	146	171	130	46	3 092	98
2	3 932	4	9	236	454	351	71	5 057	99
2	465	-	2	26	30	56	17	596	100
263	133 846	518	300	9 915	11 819	11 208	2 980	170 586	101
696	330 402	5 721	394	23 370	27 732	27 898	4 933	420 450	102
8	9 854	355	4	553	772	967	112	12 617	103
30	13 704	316	5	1 118	1 067	1 468	196	17 874	104
14	12 126	191	6	772	769	752	166	14 782	105
34	18 137	459	7	1 442	2 058	1 840	249	24 192	106
18	15 484	442	4	364	602	1 317	108	18 321	107
27	12 100	231	7	1 240	1 447	1 105	221	16 351	108
2	1 590	-	5	228	132	110	47	2 112	109
7	6 675	150	1	664	549	558	118	8 715	110
13	4 368	23	6	299	308	312	73	5 389	111



VI. Vorläufig festgestellte unmittel-  
a) Ursachen beim Füh-

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	Fehler beim Begegnungsverkehr	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	2 061	2 124	3 215	638	259	135	151	96	22	7
2	Duisburg . . . . .	1 363	726	1 571	476	43	64	67	21	17	3
3	Essen . . . . .	2 052	1 104	2 561	266	29	33	25	2	17	10
4	Krefeld . . . . .	867	404	680	199	14	13	21	7	1	3
5	Leverkusen . . . . .	235	154	213	68	12	7	11	6	3	2
6	M.Gladbach . . . . .	463	301	486	123	11	14	37	14	6	5
7	Mülheim a.d. Ruhr . .	341	354	468	76	4	24	6	2	4	2
8	Neuß . . . . .	199	157	217	49	14	4	8	3	4	4
9	Oberhausen . . . . .	694	449	537	117	17	6	41	29	4	2
10	Remscheid . . . . .	157	118	185	83	2	3	8	4	-	1
11	Rheydt . . . . .	196	129	222	59	3	5	11	6	1	-
12	Solingen . . . . .	277	178	294	114	13	16	5	2	1	1
13	Viersen . . . . .	111	44	90	25	3	1	6	5	1	2
14	Wuppertal . . . . .	822	583	893	263	57	15	36	15	6	2
15	Bonn . . . . .	500	388	723	138	36	13	22	12	2	2
16	Köln . . . . .	3 440	1 716	2 974	415	189	45	92	54	21	19
17	Aachen . . . . .	541	366	469	116	14	22	5	7	4	-
18	Bocholt . . . . .	107	32	61	15	2	1	2	-	-	1
19	Bottrop . . . . .	189	127	185	48	4	-	10	4	2	3
20	Gelsenkirchen . . . .	893	611	801	165	15	36	25	10	11	7
21	Gladbeck . . . . .	204	118	191	44	-	-	8	2	2	1
22	Münster . . . . .	386	372	435	88	19	17	41	20	5	6
23	Recklinghausen . . . .	282	192	372	51	3	3	14	2	1	3
24	Bielefeld . . . . .	546	261	432	163	19	16	23	15	7	1
25	Herford . . . . .	175	66	124	38	4	3	8	3	-	-
26	Bochum . . . . .	530	545	964	300	32	21	36	15	27	2
27	Castrop-Rauxel . . . .	168	98	173	41	1	1	11	2	2	1
28	Dortmund . . . . .	1 563	888	1 777	610	55	18	59	26	26	12
29	Hagen . . . . .	303	282	429	106	23	11	13	15	9	1
30	Hamm (Westf.) . . . .	193	76	180	44	4	5	12	5	4	-
31	Herne . . . . .	216	134	251	54	6	8	14	1	2	1
32	Iserlohn . . . . .	113	84	138	37	1	2	5	5	-	2
33	Lüdenscheid . . . . .	59	44	103	38	-	6	1	3	1	-
34	Lünen . . . . .	96	90	163	64	5	5	5	5	-	1
35	Siegen . . . . .	118	75	84	48	1	8	5	4	1	1
36	Wanne-Eickel . . . . .	135	97	182	89	-	5	4	1	1	2
37	Wattenscheid . . . . .	73	75	128	58	8	1	10	1	2	1
38	Witten . . . . .	101	127	178	85	10	8	20	4	-	1
39	Krfr. Städte zusammen	20 769	13 689	23 149	5 411	932	595	878	428	217	112
Kreisangeh. Städte: über 50 000 Einwohner:											
40	Bad Godesberg . . . .	189	170	200	9	13	4	4	7	-	1
41	Herten . . . . .	74	77	89	16	-	-	3	-	1	-
42	Marl . . . . .	165	140	218	53	2	1	9	4	2	9
43	Rheinhausen . . . . .	97	89	97	43	2	3	11	8	1	-
Landkreise:											
44	Dinslaken . . . . .	242	142	204	58	2	1	16	5	2	4
45	Düsseldorf-Mettmann .	471	387	665	286	39	8	34	49	3	8
46	Geldern . . . . .	116	76	133	59	-	-	13	9	-	5
47	Grevenbroich . . . . .	236	198	295	118	5	-	35	9	-	5
48	Kempen-Krefeld . . . .	353	227	378	134	1	-	30	12	-	17
49	Kleve . . . . .	104	75	140	32	1	3	12	6	-	5
50	Moers . . . . .	546	385	592	230	15	5	52	28	2	7
51	Rees . . . . .	172	114	166	58	1	-	15	12	-	2
52	Rhein-Wupper-Kreis .	247	202	419	167	7	8	17	23	-	8
53	Bergheim (Erft) . . . .	160	98	229	84	3	1	19	15	-	8
54	Bonn . . . . .	361	325	504	93	21	6	23	19	-	13
55	Euskirchen . . . . .	170	107	280	75	9	-	11	4	1	10

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaf



bare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

Nicht- beachten der für schiene- gleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen	Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrs- widriges Parken	Über- mäßige Ge- schwin- dig- keit <sup>2)</sup>	Zu dichtes Auf- fahren	Unacht- sames Öffnen der Wagentür	Unacht- sames Zurück- fahren, Unacht- sames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Al- kohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen) des Fahrers	Körper- liche und gesund- heitliche Be- hinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führer des Fahr- zeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
19	889	65	1 217	2 129	123	867	684	1	26	35	14 763	1
43	420	25	641	1 268	110	559	606	10	7	176	8 216	2
1	906	13	445	1 825	87	634	669	2	3	30	10 714	3
11	106	15	170	406	58	260	230	3	3	237	3 708	4
7	43	4	137	308	13	52	79	3	4	39	1 400	5
-	156	12	190	313	27	289	206	2	4	120	2 779	6
3	146	10	489	408	14	218	186	3	4	89	2 851	7
6	58	9	167	345	17	115	96	2	4	82	1 560	8
16	225	14	459	450	26	225	310	11	2	76	3 710	9
-	82	5	256	212	3	221	68	2	1	71	1 482	10
-	66	4	73	111	14	119	106	2	4	68	1 199	11
1	42	3	197	309	20	193	81	2	1	81	1 831	12
-	17	4	28	38	3	35	30	2	-	20	465	13
7	122	18	659	973	34	483	226	2	3	173	5 392	14
2	130	18	215	976	39	415	169	1	2	130	3 933	15
29	364	57	1 502	2 996	152	936	781	24	15	205	16 026	16
-	77	11	258	588	15	379	141	-	1	121	3 135	17
-	6	1	26	16	7	16	26	-	-	20	339	18
4	34	3	148	110	9	81	123	2	1	118	1 205	19
25	360	15	674	618	44	259	383	14	8	103	5 077	20
1	45	-	141	78	14	51	63	3	1	18	985	21
6	114	4	231	446	32	298	153	5	3	98	2 779	22
9	65	9	144	258	19	157	152	11	2	38	1 787	23
5	86	8	199	385	20	250	161	4	6	167	2 774	24
-	22	2	53	79	5	44	49	-	1	52	728	25
10	489	10	614	854	35	373	348	8	7	96	5 316	26
2	34	-	104	61	5	76	71	6	-	67	924	27
16	236	27	865	1 540	109	607	703	34	12	492	9 675	28
8	161	16	326	408	22	278	131	4	2	111	2 659	29
2	16	3	37	106	11	65	80	1	1	65	910	30
2	123	3	146	232	16	95	110	3	2	21	1 440	31
-	37	4	52	90	7	94	39	1	1	55	767	32
-	30	5	64	58	5	85	34	1	1	32	570	33
5	41	3	155	114	6	54	91	8	1	53	965	34
-	26	4	31	113	5	50	30	-	-	28	632	35
1	104	3	104	129	10	86	93	-	1	18	1 065	36
-	98	4	91	88	11	69	64	1	3	10	796	37
1	194	4	212	177	7	122	76	-	4	29	1 360	38
242	6 170	415	11 520	19 615	1 154	9 210	7 648	178	141	3 444	125 917	39
1	36	-	81	262	9	116	44	1	5	41	1 193	40
2	27	3	56	36	1	39	29	-	1	9	463	41
-	58	3	94	100	8	101	127	3	1	31	1 129	42
-	13	6	52	35	6	37	43	-	-	32	575	43
4	62	5	87	108	8	62	136	4	-	106	1 258	44
3	184	18	811	869	28	253	247	15	8	296	4 682	45
4	62	5	144	67	3	36	58	10	9	53	862	46
10	123	10	248	236	16	85	177	12	5	127	1 950	47
8	126	8	313	158	20	112	203	8	5	204	2 317	48
4	154	1	102	72	7	45	63	5	6	43	880	49
33	149	14	378	320	24	173	266	13	4	177	3 413	50
6	49	3	114	118	12	53	70	14	2	77	1 058	51
4	168	14	403	383	15	126	116	18	9	120	2 474	52
20	75	8	176	141	8	47	120	7	6	94	1 319	53
9	149	6	354	505	22	216	178	8	8	116	2 936	54
8	116	10	186	136	4	51	109	5	3	95	1 390	55

fenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	Fehler beim Begegnungsverkehr	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften
	noch: Landkreise										
56	Köln . . . . .	346	234	449	120	18	6	20	10	-	9
57	Oberbergischer Kreis .	133	123	215	131	1	-	8	13	-	3
58	Rhein.-Berg. Kreis .	258	273	490	196	6	2	21	20	-	9
59	Siegkreis . . . . .	421	318	682	259	8	7	35	37	2	11
60	Aachen . . . . .	374	285	506	145	1	7	22	17	-	9
61	Düren . . . . .	201	199	356	150	1	11	13	5	4	6
62	Erkelenz . . . . .	185	81	192	81	11	-	5	5	-	6
63	Jülich . . . . .	111	96	154	47	6	2	3	10	-	5
64	Monschau . . . . .	29	23	58	16	-	-	3	2	-	2
65	Schleiden . . . . .	59	40	111	49	-	-	7	7	-	3
66	Selfkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg .	111	110	166	85	-	-	13	2	-	2
67	Ahaus . . . . .	97	87	126	69	-	1	27	9	-	6
68	Beckum . . . . .	241	184	303	142	1	3	23	7	-	6
69	Borken . . . . .	89	78	133	76	1	1	22	12	-	6
70	Coesfeld . . . . .	96	54	84	48	4	3	11	5	-	-
71	Lüdinghausen . . . .	150	149	177	107	1	1	34	7	-	4
72	Münster . . . . .	125	103	233	125	5	-	24	11	1	8
73	Recklinghausen . . .	543	455	654	176	3	1	33	28	4	32
74	Steinfurt . . . . .	238	142	181	87	2	-	45	8	-	4
75	Tecklenburg . . . . .	116	119	149	65	1	-	34	13	-	5
76	Warendorf . . . . .	79	62	100	50	1	1	18	4	-	4
77	Bielefeld . . . . .	207	96	182	79	-	2	15	11	4	2
78	Büren . . . . .	47	37	60	37	-	-	6	2	-	2
79	Detmold . . . . .	232	179	298	134	-	7	20	11	-	5
80	Halle . . . . .	72	75	121	45	1	-	10	11	-	2
81	Herford . . . . .	182	156	253	111	-	1	18	11	-	5
82	Hörster . . . . .	82	90	141	61	-	-	12	4	-	6
83	Lemgo . . . . .	197	116	256	131	2	7	17	13	-	9
84	Lübbecke . . . . .	107	68	123	58	-	-	20	4	-	3
85	Minden . . . . .	365	163	340	175	7	11	24	13	-	7
86	Paderborn . . . . .	177	180	289	115	4	6	27	11	-	6
87	Warburg . . . . .	32	24	59	27	-	1	7	2	-	2
88	Wiedenbrück . . . . .	343	196	292	115	3	5	36	18	1	4
89	Altena . . . . .	137	188	432	266	2	2	11	16	1	6
90	Arnsberg . . . . .	133	88	219	94	4	-	16	25	-	6
91	Brilon . . . . .	61	42	79	69	-	-	6	2	-	2
92	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	280	288	438	335	1	3	37	35	3	9
93	Iserlohn . . . . .	226	171	400	144	-	8	21	23	5	6
94	Lippstadt . . . . .	179	91	201	57	2	1	13	19	-	5
95	Meschede . . . . .	61	52	107	81	4	1	6	5	-	-
96	Olpe . . . . .	66	65	142	97	1	1	11	7	-	2
97	Siegen . . . . .	130	99	212	150	2	9	9	8	-	2
98	Soest . . . . .	226	111	275	108	7	2	15	10	-	7
99	Unna . . . . .	313	224	434	165	10	1	36	16	-	7
100	Wittgenstein . . . . .	22	20	50	35	-	-	5	-	-	1
101	Landkreise zusammen .	11 057	8 370	14 927	6 307	225	146	1 096	700	33	338
102	Nordrhein-Westfalen .	31 826	22 059	38 076	11 718	1 157	741	1 974	1 128	250	450
	Polizeikreise:										
103	KPB Aachen . . . . .	915	651	975	261	15	29	27	24	4	9
104	" Bochum . . . . .	1 055	978	1 703	586	56	43	84	22	32	7
105	" Bonn . . . . .	924	766	1 361	258	60	19	53	41	3	18
106	" Dortmund . . . . .	1 827	1 076	2 113	715	61	24	75	33	28	14
107	" Wuppertal . . . . .	1 256	879	1 372	460	72	34	49	21	7	4
108	" Recklinghausen . .	1 218	892	1 402	319	10	4	65	36	9	39
109	" Bocholt . . . . .	196	110	194	91	3	2	24	12	-	7
110	" M.Gladbach . . . .	770	474	798	207	17	20	54	25	8	7
111	" Siegburg . . . . .	358	265	548	232	5	7	27	27	1	8



Nicht-beachten der für schienen- gleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen	Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrs- widriges Parken	Über- mäßige Ge- schwin- dig- keit <sup>2)</sup>	Zu dichtes Auf- fahren	Unacht- sames Öffnen der Wagentür	Unacht- sames Zurück- fahren, Unacht- sames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Al- kohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen) des Fahrers	Körper- liche und gesund- heitliche Be- hinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahr- zeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
22	65	11	249	283	10	91	165	12	5	164	2 289	56
7	189	7	199	76	8	62	106	7	1	75	1 364	57
14	354	13	365	249	14	122	159	11	2	104	2 682	58
13	240	23	526	467	20	146	232	31	9	196	3 683	59
13	112	17	349	300	24	214	232	8	5	170	2 810	60
14	112	5	223	180	9	110	129	7	2	71	1 808	61
1	63	11	115	74	8	68	82	4	1	69	1 062	62
5	45	4	142	83	3	45	71	6	3	65	906	63
-	40	-	80	43	3	22	16	6	-	27	370	64
6	98	2	233	42	2	32	46	10	1	21	769	65
2	89	4	108	74	9	59	78	3	4	84	1 003	66
7	53	4	103	60	5	38	64	5	4	72	837	67
2	131	9	232	105	13	87	172	19	9	140	1 829	68
5	83	4	150	81	4	23	78	5	2	61	914	69
3	44	2	113	26	4	18	47	9	3	46	620	70
6	126	4	248	72	-	42	137	18	7	61	1 351	71
7	112	7	283	186	6	47	100	16	4	93	1 496	72
11	226	12	468	454	22	270	387	20	6	107	3 912	73
9	94	8	213	103	11	89	102	5	9	111	1 461	74
15	97	4	150	70	6	80	88	5	4	71	1 092	75
9	37	1	119	44	4	34	40	9	-	25	641	76
2	52	5	211	122	11	45	115	17	2	125	1 305	77
2	29	2	90	21	-	11	40	1	-	27	414	78
2	73	6	215	139	10	113	85	4	2	83	1 618	79
2	64	3	87	38	3	42	70	2	2	41	691	80
6	78	7	205	102	7	77	151	14	6	128	1 518	81
-	83	7	117	47	3	83	69	4	1	53	863	82
4	93	10	249	103	4	86	102	10	4	86	1 499	83
7	47	3	100	46	5	33	87	4	1	67	783	84
10	69	8	247	237	12	103	218	16	5	184	2 214	85
14	77	4	247	177	13	106	143	9	1	98	1 704	86
1	8	1	65	15	2	16	32	1	1	23	319	87
20	69	14	197	110	10	96	186	32	3	193	1 943	88
11	156	6	404	182	9	116	156	9	3	117	2 230	89
12	93	3	152	117	7	93	104	4	1	102	1 273	90
4	44	2	129	36	1	38	47	5	1	32	600	91
21	364	12	543	329	14	231	203	8	4	189	3 347	92
8	145	8	379	234	13	132	145	5	2	104	2 179	93
6	78	6	131	81	11	56	91	10	2	60	1 100	94
2	96	3	138	75	5	45	47	6	-	38	772	95
4	60	12	181	66	2	27	72	8	2	64	890	96
8	91	10	206	141	4	67	113	5	5	77	1 348	97
2	104	18	233	246	6	125	119	3	3	106	1 726	98
14	114	20	417	351	8	98	244	38	7	189	2 706	99
2	42	2	76	23	-	9	31	5	-	17	340	100
448	5 956	426	13 003	9 223	512	4 806	6 944	555	204	5 544	90 820	101
690	12 126	841	24 523	28 838	1 666	14 016	14 592	733	345	8 988	216 737	102
13	189	28	607	888	39	593	373	8	6	291	5 945	103
14	1 008	24	1 167	1 480	79	745	691	12	17	174	9 977	104
16	303	29	672	1 592	62	672	387	13	11	277	7 537	105
23	311	30	1 124	1 715	120	737	865	48	13	612	11 564	106
8	246	26	1 112	1 494	57	897	375	6	5	325	8 705	107
25	370	24	901	900	64	559	725	36	10	281	7 889	108
5	89	5	176	97	11	39	104	5	2	81	1 253	109
-	239	20	291	462	44	443	342	6	8	208	4 443	110
8	216	18	423	356	19	105	192	27	8	165	3 015	111



Noch: vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

b) Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Be- reifung	Mängel an der Zugvor- richtung	Mängel an der Beleuch- tungs- anlage des Fahr- zeuges	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Entwick- lung von Rauch- und Diesel- qualm	Ursachen bei der Ladung oder Beset- zung (Überbe- setzung)	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<b>Kreisfreie Städte:</b>											
Düsseldorf . . . . .	46	8	19	19	7	21	1	1	55	16	193
Duisburg . . . . .	22	6	15	22	9	11	3	-	41	23	152
Essen . . . . .	22	5	21	9	8	34	-	-	39	14	152
Krefeld . . . . .	22	-	2	9	4	11	2	-	17	18	85
Leverkusen . . . . .	10	1	3	4	2	3	1	-	6	5	35
M.Gladbach . . . . .	18	-	2	7	3	15	2	1	22	20	90
Mülheim a.d.Ruhr . .	17	4	6	7	4	11	-	-	8	2	59
Neuß . . . . .	11	2	2	4	-	4	1	-	9	9	42
Oberhausen . . . . .	14	2	10	12	4	19	-	-	10	10	81
Remscheid . . . . .	4	2	4	4	1	1	1	-	7	5	29
Rheydt . . . . .	7	1	-	4	3	4	1	-	7	3	30
Solingen . . . . .	7	2	2	4	1	1	-	-	4	1	22
Viersen . . . . .	5	1	-	2	-	3	-	-	2	3	16
Wuppertal . . . . .	53	4	10	11	5	13	4	-	18	21	139
Bonn . . . . .	20	2	6	3	2	6	1	-	11	10	61
Köln . . . . .	84	8	17	38	15	30	3	-	44	55	294
Aachen . . . . .	15	3	1	6	2	3	-	-	10	2	42
Bocholt . . . . .	1	-	-	1	-	1	1	-	4	2	10
Bottrop . . . . .	6	-	5	7	4	8	-	-	3	6	39
Gelsenkirchen . . . .	21	2	8	15	1	24	2	-	22	16	111
Gladbeck . . . . .	3	2	4	5	5	2	-	-	8	1	30
Münster . . . . .	18	6	4	9	1	16	5	-	7	20	86
Recklinghausen . . . .	12	4	3	19	1	14	-	1	10	6	70
Bielefeld . . . . .	8	1	-	3	1	6	-	-	5	8	32
Herford . . . . .	2	-	1	3	1	4	-	-	2	4	17
Bochum . . . . .	19	1	13	13	6	15	-	-	24	16	107
Castrop-Rauxel . . . .	3	-	2	6	1	-	-	-	2	3	17
Dortmund . . . . .	27	8	9	30	7	24	3	-	32	27	167
Hagen . . . . .	28	1	5	7	3	9	-	-	18	13	84
Hamm (Westf.) . . . .	2	1	-	1	-	-	1	-	2	2	9
Herne . . . . .	4	-	4	3	1	12	-	-	5	3	32
Iserlohn . . . . .	6	-	-	2	2	1	1	-	-	2	14
Lüdenscheid . . . . .	5	1	1	4	-	1	1	-	5	3	21
Lünen . . . . .	1	1	2	7	1	4	-	-	3	3	22
Siegen . . . . .	6	-	-	4	1	2	-	-	4	2	19
Wanne-Eickel . . . . .	2	-	2	-	1	4	1	-	6	1	17
Wattenscheid . . . . .	1	1	1	5	3	1	2	-	4	1	19
Witten . . . . .	16	2	6	5	2	4	-	-	12	2	49
Krfr. Städte zusammen	568	82	190	314	112	342	37	3	488	358	2 494
<b>Kreisangeh. Städte: über 50 000 Einwohner:</b>											
Bad Godesberg . . . . .	4	2	1	-	-	3	-	-	4	7	21
Herten . . . . .	4	1	3	4	1	5	-	-	3	1	22
Marl . . . . .	-	1	1	4	1	7	1	-	12	1	28
Rheinhausen . . . . .	8	1	1	-	2	1	-	-	1	2	16
<b>Landkreise:</b>											
Dinslaken . . . . .	4	1	2	6	2	5	1	-	6	7	34
Düsseldorf-Mettmann .	50	4	19	32	9	10	1	1	28	24	178
Geldern . . . . .	7	2	5	12	2	8	1	-	4	6	47
Grevenbroich . . . . .	19	5	1	11	4	15	2	-	16	9	82
Kempen-Krefeld . . . .	10	-	5	12	1	12	2	-	9	8	59
Kleve . . . . .	4	2	-	6	-	11	-	-	7	2	32
Moers . . . . .	20	4	2	11	10	17	2	-	23	14	103
Rees . . . . .	8	4	6	9	3	3	1	-	7	3	44
Rhein-Wupper-Kreis .	14	4	9	27	5	7	1	-	11	17	95
Bergheim (Erft) . . .	6	2	3	6	2	13	2	-	11	9	54
Bonn . . . . .	13	3	4	14	3	15	2	-	22	21	97
Euskirchen . . . . .	4	-	3	11	7	6	1	-	7	5	44



Verwaltungsbezirk	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Be- reifung	Mängel an der Zugvor- richtung	Mängel an der Beleuch- tungs- anlage des Fahr- zeuges	Mängel oder Versagen der Fahr- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Entwick- lung von Rauch- und Diesel- qualm	Ursachen bei der Ladung oder Beset- zung (Überbe- setzung)	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
nach: Landkreise											
Köln . . . . .	12	5	4	10	3	15	-	1	9	9	68
Oberbergischer Kreis .	10	-	3	6	2	7	1	-	7	4	40
Rhein.-Berg. Kreis .	11	2	1	8	-	15	1	-	18	14	70
Siegkreis . . . . .	27	3	4	31	4	9	-	-	27	14	119
Aachen . . . . .	23	4	6	25	4	12	3	-	17	13	107
Düren . . . . .	12	1	5	10	2	13	-	-	11	11	65
Erkelenz . . . . .	2	1	-	12	3	9	1	-	4	2	34
Jülich . . . . .	10	1	1	10	1	6	-	-	3	3	35
Monschau . . . . .	2	-	1	1	-	3	-	-	-	13	20
Schleiden . . . . .	9	2	-	4	-	2	-	-	7	5	29
Selkankreis											
Geilenk.-Heinsberg .	9	2	1	13	2	6	2	-	7	5	47
Ahaus . . . . .	1	1	2	1	-	9	-	-	3	9	26
Beckum . . . . .	6	1	6	19	6	21	1	-	6	8	74
Borken . . . . .	9	1	1	12	-	10	2	-	7	6	48
Coesfeld . . . . .	3	-	-	12	-	4	2	-	6	2	29
Lüdinghausen . . . .	4	3	4	15	2	8	3	1	6	7	53
Münster . . . . .	8	1	9	25	3	28	1	-	14	14	103
Recklinghausen . . .	17	6	6	37	3	37	1	-	32	11	150
Steinfurt . . . . .	16	1	4	16	2	13	-	-	7	11	70
Tecklenburg . . . . .	8	2	1	11	-	9	-	-	8	3	42
Warendorf . . . . .	2	5	-	5	1	8	-	-	4	1	26
Bielefeld . . . . .	4	4	3	18	4	9	1	-	12	5	60
Büren . . . . .	7	1	1	3	-	3	1	-	-	5	21
Detmold . . . . .	11	3	1	8	5	8	1	-	13	3	53
Halle . . . . .	8	1	-	9	2	6	1	-	6	1	34
Herford . . . . .	9	-	10	9	4	13	-	-	8	8	61
Höxter . . . . .	9	1	1	10	2	5	1	1	14	6	50
Lemgo . . . . .	11	-	2	16	2	14	-	1	12	3	61
Lübbecke . . . . .	3	-	2	2	-	8	-	-	3	6	24
Minden . . . . .	10	5	5	10	3	9	1	-	7	12	62
Paderborn . . . . .	9	-	6	14	4	12	1	-	10	3	59
Warburg . . . . .	4	-	3	4	1	3	-	-	4	3	22
Wiedenbrück . . . . .	7	1	4	23	7	5	-	-	4	8	59
Altena . . . . .	18	2	5	20	1	11	-	-	9	10	76
Arnsberg . . . . .	8	2	4	12	1	3	1	-	9	5	45
Brilon . . . . .	1	2	1	6	3	2	-	-	6	3	24
Ennepe-Ruhr-Kreis .	17	1	-	27	3	14	1	-	12	14	89
Iserlohn . . . . .	14	2	5	25	3	3	1	-	19	4	76
Lippstadt . . . . .	12	2	3	7	5	11	-	-	10	1	51
Meschede . . . . .	9	2	4	10	-	8	-	-	6	4	43
Olpe . . . . .	6	3	4	9	1	3	-	-	13	10	49
Siegen . . . . .	11	2	-	8	-	6	1	-	10	11	49
Soest . . . . .	7	4	1	18	4	8	1	-	11	9	63
Unna . . . . .	14	3	10	44	4	19	3	-	18	16	131
Wittgenstein . . . .	4	1	1	3	-	5	2	-	2	-	18
Landkreise zusammen .	573	115	194	755	145	554	51	5	572	440	3 404
Nordrhein-Westfalen .	1 141	197	384	1 069	257	896	88	8	1 060	798	5 898
Polizeikreise											
KPB Aachen . . . . .	38	7	7	31	6	15	3	-	27	15	149
" Bochum . . . . .	42	4	26	26	13	36	3	-	51	23	224
" Bonn . . . . .	36	7	11	23	5	22	3	-	38	36	181
" Dortmund . . . . .	31	9	13	43	9	28	3	-	37	33	206
" Wuppertal . . . . .	64	8	16	19	7	15	5	-	29	27	190
" Recklinghausen .	38	12	18	68	13	61	1	1	53	24	289
" Bocholt . . . . .	10	1	1	13	-	11	3	-	11	8	58
" M.Gladbach <sup>1)</sup> . . .	30	2	2	13	6	22	3	1	31	26	136
" Siegburg . . . . .	24	1	3	25	4	8	-	-	22	9	96

1) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			Auf- oder Ab- springen auf bzw. von fah- rende(n) Fahr- zeuge(n)	Spielen auf der Fahrbahn	Benutzen der falschen Straßen- seite	Alko- hol- einfluß	Körper- liche oder gesund- heit- liche Behin- derung	Sonstige Ursachen beim Fuß- gänger	Zusammen	
	auf Fuß- gänger- über- wegen mit Ver- kehrs- ampeln	auf anderen mar- kierten Fuß- gänger- über- wegen	auf der Fahrbahn außer- halb der Fuß- gänger- überwege							bei allen Fuß- gängern	darunter bei Fuß- gängern unter 14 Jahren
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf . . . . .	56	30	824	35	30	30	150	10	15	1 180	329
Duisburg . . . . .	11	10	592	25	52	8	119	4	22	843	287
Essen . . . . .	5	11	1 170	20	57	19	197	2	15	1 496	495
Krefeld . . . . .	13	13	245	4	20	5	46	2	23	371	118
Leverkusen . . . . .	-	5	95	1	9	6	10	1	10	137	54
M.Gladbach . . . . .	6	6	168	6	22	5	24	1	15	253	109
Mülheim a.d.Ruhr . .	8	4	181	6	26	11	38	4	21	299	101
Neuß . . . . .	1	1	78	3	7	2	10	2	10	114	40
Oberhausen . . . . .	5	1	258	10	47	16	32	2	15	386	176
Remscheid . . . . .	-	9	108	2	13	5	16	-	12	165	65
Rheydt . . . . .	4	2	95	-	11	-	16	1	12	141	61
Solingen . . . . .	7	2	166	-	9	2	21	-	3	210	63
Viersen . . . . .	1	2	30	2	3	2	1	1	3	45	16
Wuppertal . . . . .	17	30	448	16	51	15	78	7	18	680	226
Bonn . . . . .	20	13	169	1	15	2	16	3	13	252	95
Köln . . . . .	95	32	963	28	92	16	135	6	41	1 408	424
Aachen . . . . .	10	16	220	7	36	2	25	4	6	326	128
Bocholt . . . . .	4	-	20	1	3	1	3	-	5	37	16
Bottrop . . . . .	3	2	99	3	7	3	15	-	8	140	54
Gelsenkirchen . . . .	12	22	489	12	34	18	111	2	16	716	262
Gladbeck . . . . .	1	1	91	-	9	1	7	-	5	115	62
Münster . . . . .	6	12	231	2	17	10	33	10	13	334	111
Recklinghausen . . . .	-	12	160	1	11	1	39	-	12	236	80
Bielefeld . . . . .	6	10	198	6	11	1	21	-	22	275	84
Herford . . . . .	-	-	49	1	8	2	7	2	9	78	30
Bochum . . . . .	2	27	470	10	32	9	92	2	44	688	225
Castrop-Rauxel . . . .	5	2	86	2	20	8	20	1	17	161	76
Dortmund . . . . .	46	16	773	21	109	34	155	10	95	1 259	448
Hagen . . . . .	8	5	245	5	20	6	49	3	26	367	145
Hamm (Westf.) . . . . .	4	3	79	1	7	1	5	-	2	102	36
Herne . . . . .	-	5	115	4	10	3	20	-	19	176	61
Iserlohn . . . . .	-	2	84	1	7	4	3	1	4	106	60
Lüdenscheid . . . . .	-	1	57	-	9	-	10	-	2	79	34
Lünen . . . . .	4	4	85	-	10	12	20	2	6	143	56
Siegen . . . . .	2	9	33	1	14	1	4	-	2	66	33
Wanne-Eickel . . . . .	-	3	123	-	17	4	15	-	15	177	84
Wattenscheid . . . . .	1	1	74	-	11	2	7	-	8	104	50
Witten . . . . .	-	4	116	1	8	6	9	-	6	150	81
Krfr. Städte zusammen	363	328	9 487	238	874	273	1 579	83	590	13 815	4 875
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:											
Bad Godesberg . . . . .	4	3	63	-	5	2	1	-	5	83	36
Herten . . . . .	-	2	51	-	2	-	7	-	1	63	32
Marl . . . . .	2	2	90	1	15	5	15	-	6	136	61
Rheinhausen . . . . .	3	2	43	-	5	4	8	2	4	71	32
Landkreise:											
Dinslaken . . . . .	1	3	90	-	16	11	14	-	18	153	72
Düsseldorf-Mettmann . .	10	3	239	5	37	26	40	3	48	411	153
Geldern . . . . .	-	2	37	-	17	5	11	2	8	82	41
Grevenbroich . . . . .	3	2	85	3	20	31	22	2	20	188	80
Kempen-Krefeld . . . .	-	5	121	1	34	27	27	2	19	236	101
Kleve . . . . .	-	4	51	1	14	12	8	1	9	100	53
Moers . . . . .	7	4	211	1	31	19	45	5	30	353	145
Rees . . . . .	3	2	43	-	10	5	12	2	18	95	46
Rhein-Wupper-Kreis . .	3	2	135	-	22	13	14	3	12	204	84
Bergheim (Erft) . . . .	2	3	75	-	14	10	5	-	13	122	72
Bonn . . . . .	19	12	137	-	25	18	17	2	16	246	103
Euskirchen . . . . .	13	-	57	1	11	15	8	-	6	111	48



Verwaltungsbezirk	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Spielen auf der Fahrbahn	Benutzen der falschen Straßenseite	Alkohol-einfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
	auf Fußgängerwegen mit Verkehrsampeln	auf anderen markierten Fußgängerwegen	auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege							bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgänger:innen unter 14 Jahren
noch: Landkreise											
Köln . . . . .	10	1	127	1	33	13	19	1	19	224	109
Oberbergischer Kreis .	4	2	71	1	12	17	10	2	15	134	51
Rhein.-Berg. Kreis .	-	7	139	-	19	17	24	5	12	223	91
Siegkreis . . . . .	7	11	132	5	28	36	25	3	22	269	112
Aachen . . . . .	2	6	249	5	42	25	40	3	26	398	171
Düren . . . . .	1	4	95	-	18	7	6	-	6	137	66
Erkelenz . . . . .	-	-	52	-	13	8	17	-	10	100	38
Jülich . . . . .	2	-	39	-	19	4	3	2	7	76	41
Monschau . . . . .	-	-	17	-	7	3	1	1	1	30	18
Schleiden . . . . .	1	-	34	-	10	4	3	-	5	57	29
Selkankreis											
Geilenk.-Heinsberg .	-	-	86	-	16	8	12	2	13	137	75
Ahaus . . . . .	1	1	46	-	6	12	16	-	15	97	34
Beckum . . . . .	3	4	96	1	12	7	12	2	17	154	82
Borken . . . . .	1	-	25	1	9	5	6	2	7	56	34
Coesfeld . . . . .	-	1	32	1	3	6	6	3	5	57	25
Lüdinghausen . . . .	2	-	76	-	14	14	12	1	10	129	61
Münster . . . . .	1	1	53	1	6	14	10	-	14	100	41
Recklinghausen . . .	2	15	309	1	43	14	46	-	15	445	211
Steinfurt . . . . .	-	5	92	-	18	11	11	-	17	154	73
Tecklenburg . . . . .	3	1	48	1	8	9	10	-	7	87	36
Warendorf . . . . .	1	1	41	-	8	8	4	1	6	70	32
Bielefeld . . . . .	1	2	83	1	6	12	20	2	11	138	34
Büren . . . . .	1	-	17	1	7	6	2	-	11	45	21
Detmold . . . . .	2	5	94	1	18	20	16	1	8	165	73
Halle . . . . .	1	-	27	-	1	8	4	-	2	43	13
Herford . . . . .	3	2	89	1	14	24	9	2	16	160	65
Höxter . . . . .	2	2	54	-	20	3	6	1	12	100	48
Lemgo . . . . .	1	-	73	-	14	18	7	2	8	123	46
Lübbecke . . . . .	3	-	36	-	10	7	8	1	6	71	34
Minden . . . . .	11	1	78	2	13	13	12	4	15	149	59
Paderborn . . . . .	2	6	96	-	14	10	14	2	14	158	72
Warburg . . . . .	-	1	21	2	4	6	3	-	2	39	19
Wiedenbrück . . . . .	4	6	62	-	16	18	12	2	11	131	60
Altena . . . . .	1	2	96	1	29	17	20	3	18	187	84
Arnsberg . . . . .	6	3	122	-	16	9	14	-	16	186	90
Brilon . . . . .	4	-	36	1	19	9	3	1	14	87	49
Ennepe-Ruhr-Kreis .	3	6	204	1	29	24	37	5	26	335	132
Iserlohn . . . . .	2	7	145	2	23	7	27	3	21	237	86
Lippstadt . . . . .	2	-	56	4	19	11	12	3	11	118	47
Meschede . . . . .	-	-	43	1	13	8	8	-	9	82	46
Olpe . . . . .	2	1	60	-	9	4	9	-	11	96	46
Siegen . . . . .	6	3	83	2	14	8	10	3	18	147	66
Soest . . . . .	4	-	58	1	15	9	9	-	8	104	45
Unna . . . . .	7	6	140	2	43	32	28	1	28	287	151
Wittgenstein . . . .	-	-	20	-	3	4	3	1	6	37	16
Landkreise zusammen .	170	155	4 933	53	964	721	809	87	768	8 660	3 830
Nordrhein-Westfalen .	533	483	14 420	291	1 838	994	2 388	170	1 358	22 475	8 705
Polizeikreise:											
KPB Aachen . . . . .	12	22	469	12	78	27	65	7	32	724	299
" Bochum . . . . .	3	40	898	15	78	24	143	2	92	1 295	501
" Bonn . . . . .	42	26	335	3	43	25	39	5	33	551	216
" Dortmund . . . . .	55	22	944	23	139	54	195	13	118	1 563	580
" Wuppertal . . . . .	24	41	722	18	73	22	115	7	33	1 055	354
" Recklinghausen .	6	30	659	5	70	19	107	-	40	936	407
" Bocholt . . . . .	5	-	45	2	12	6	9	2	12	93	50
" M.Gladbach <sup>1)</sup> . . .	11	10	293	8	36	7	41	3	30	439	186
" Siegburg . . . . .	4	10	103	3	25	31	19	3	18	216	94

1) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

## d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse als Un- fall- ur- sachen	Andere Unfall- ur- sachen	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			Schlechter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch ausge- gossenes Öl, Dung usw.	durch Schnee oder Eis	durch Regen usw.			stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten bedingt							
Kreisfreie Städte:														
Düsseldorf . . . . .	86	144	173	13	1	4	87	1	10	6	525	38	99	16 798
Duisburg . . . . .	123	162	53	9	2	1	10	-	5	8	373	13	126	9 721
Essen . . . . .	119	294	85	27	-	-	26	3	23	18	595	16	194	13 167
Krefeld . . . . .	44	73	89	10	-	4	11	1	4	10	246	32	45	4 487
Leverkusen . . . . .	19	18	43	3	-	2	9	1	1	3	99	14	20	1 705
M.Gladbach . . . . .	39	47	48	16	1	7	14	3	9	9	193	31	38	3 384
Mülheim a.d.Ruhr . .	37	127	79	24	-	6	15	2	3	6	299	31	60	3 599
Neuß . . . . .	30	52	81	5	1	1	3	1	2	-	176	23	29	1 944
Oberhausen . . . . .	60	129	140	19	3	3	21	3	8	14	400	52	59	4 688
Remscheid . . . . .	27	108	15	3	-	1	2	-	1	-	157	17	11	1 861
Rheydt . . . . .	9	23	32	8	1	1	2	-	3	4	83	6	22	1 481
Solingen . . . . .	15	39	12	4	-	2	4	-	-	3	79	7	24	2 173
Viersen . . . . .	3	9	23	7	1	1	6	-	1	2	53	12	8	599
Wuppertal . . . . .	73	322	225	14	2	22	32	1	3	4	698	77	62	7 044
Bonn . . . . .	38	64	202	11	-	17	4	1	4	9	350	21	43	4 660
Köln . . . . .	199	268	656	61	4	31	67	6	16	15	1 323	147	129	19 327
Aachen . . . . .	18	25	86	4	1	1	11	1	5	2	154	13	34	3 704
Bocholt . . . . .	1	17	9	-	-	5	2	-	-	-	34	5	3	428
Bottrop . . . . .	4	36	28	10	-	3	4	-	1	5	91	12	30	1 517
Gelsenkirchen . . .	72	111	130	13	-	7	16	2	7	8	366	66	74	6 410
Gladbeck . . . . .	12	17	12	6	-	-	-	-	2	4	53	3	20	1 206
Münster . . . . .	22	84	101	11	3	4	7	3	-	8	243	15	33	3 490
Recklinghausen . . .	38	56	33	6	1	2	-	-	-	3	139	15	28	2 275
Bielefeld . . . . .	14	129	99	4	1	4	4	2	-	-	257	19	22	3 379
Herford . . . . .	6	27	12	2	-	1	-	-	-	2	50	10	12	895
Bochum . . . . .	70	144	240	14	1	6	24	2	4	5	510	34	74	6 729
Castrop-Rauxel . . .	9	51	27	12	-	1	6	-	1	4	111	19	22	1 254
Dortmund . . . . .	88	375	145	35	1	9	31	2	7	20	713	102	169	12 085
Hagen . . . . .	38	70	29	13	3	7	16	2	2	5	185	5	42	3 342
Hamm (Westf.) . . .	9	42	19	4	-	-	2	-	-	1	77	5	10	1 113
Herne . . . . .	5	31	46	1	-	-	10	-	-	1	94	2	12	1 756
Iserlohn . . . . .	9	58	7	4	-	1	2	1	1	4	87	12	16	1 002
Lüdenscheid . . . .	6	64	12	2	-	5	4	1	2	2	98	14	5	787
Lünen . . . . .	9	55	50	5	-	2	2	-	-	1	124	14	23	1 291
Siegen . . . . .	6	39	11	4	-	1	2	-	-	1	64	2	4	787
Wanne-Eickel . . . .	11	35	23	3	-	4	6	1	-	3	86	7	12	1 364
Wattenscheid . . . .	6	23	29	6	-	2	3	-	1	-	70	6	10	1 000
Witten . . . . .	16	43	24	4	1	11	9	1	3	2	114	12	13	1 690
Krfr.Städte zusammen	1 390	3 411	3 128	397	28	179	474	41	129	192	9 369	929	1 637	154 161
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:														
Bad Godesberg . . .	8	31	17	1	-	4	2	-	3	3	69	14	17	1 397
Herten . . . . .	4	24	2	-	-	-	-	-	-	2	32	10	12	602
Marl . . . . .	3	25	8	4	1	-	2	-	2	1	46	8	27	1 374
Rheinhausen . . . .	5	15	13	-	-	2	3	1	1	-	40	12	11	725
Landkreise:														
Dinslaken . . . . .	14	40	21	6	1	1	6	1	1	4	95	25	37	1 602
Düsseldorf-Mettmann.	56	217	131	19	2	18	25	2	-	12	482	81	88	5 922
Geldern . . . . .	2	34	15	7	-	7	1	-	1	2	69	32	31	1 123
Grevenbroich . . . .	31	103	77	10	4	17	12	-	1	4	259	63	58	2 600
Kempen-Krefeld . . .	23	69	63	7	2	9	7	-	-	6	186	48	83	2 929
Kleve . . . . .	2	33	17	9	4	4	2	-	-	2	73	20	32	1 137
Moers . . . . .	31	120	59	8	-	5	8	1	2	2	236	55	86	4 246
Rees . . . . .	6	40	22	6	2	10	10	1	1	3	101	24	35	1 357
Rhein-Wupper-Kreis .	26	120	59	8	1	22	13	1	2	3	255	62	52	3 142
Bergheim (Erft) . .	24	63	31	6	-	11	4	-	1	3	143	33	57	1 728
Bonn . . . . .	31	117	78	15	-	17	7	1	3	9	278	52	69	3 678
Euskirchen . . . . .	22	60	53	6	-	6	4	2	1	7	161	36	31	1 773



Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse als Unfall- ur- sachen	Andere Unfall- ur- sachen	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüp- figkeit der Fahrbahn			Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Son- stige Mängel der Straße	zu- sam- men			
	durch ausge- gossen- es Öl, Dung usw.	durch Schnee oder Eis	durch Regen usw.			stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten bedingt							
noch: Landkreise														
Köln . . . . .	37	96	84	7	1	9	7	-	-	4	245	53	45	2 924
Oberbergischer Kreis	18	128	23	9	-	22	11	2	1	8	222	23	27	1 810
Rhein.-Berg. Kreis.	20	117	72	16	3	18	12	-	3	4	265	54	53	3 347
Siegkreis . . . . .	53	157	106	22	1	40	29	7	2	15	432	73	119	4 695
Aachen . . . . .	39	115	109	32	-	12	14	1	1	11	334	61	81	3 791
Düren . . . . .	36	66	42	43	5	55	11	2	-	13	273	27	56	2 366
Erkelenz . . . . .	5	35	22	12	-	1	6	2	1	7	91	20	39	1 346
Jülich . . . . .	11	46	21	5	-	1	5	-	1	4	94	26	25	1 162
Monschau . . . . .	24	39	25	-	-	2	1	-	-	-	91	18	27	556
Schleiden . . . . .	4	91	26	4	-	22	-	1	-	5	153	25	35	1 068
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg.	21	33	42	6	-	3	7	1	1	5	119	12	48	1 366
Ahaus . . . . .	5	51	17	6	-	1	4	-	2	1	87	17	25	1 089
Beckum . . . . .	16	134	24	17	-	5	5	1	1	4	207	43	51	2 358
Borken . . . . .	7	71	23	-	-	20	-	-	-	1	122	32	18	1 190
Coesfeld . . . . .	4	50	18	3	-	1	2	1	-	1	80	18	20	824
Lüdinghausen . . .	13	97	73	11	2	12	2	3	-	2	215	47	35	1 830
Münster . . . . .	14	132	111	10	4	10	6	1	1	3	292	46	56	2 093
Recklinghausen . .	58	148	65	16	1	-	3	-	2	5	298	42	112	4 959
Steinfurt . . . . .	23	110	51	8	2	31	6	2	2	9	244	33	59	2 021
Tecklenburg . . . .	12	44	17	2	3	6	1	1	-	2	88	14	41	1 364
Warendorf . . . . .	3	40	27	1	-	5	9	-	-	-	85	13	12	847
Bielefeld . . . . .	15	105	51	11	1	4	6	-	-	2	195	32	25	1 755
Büren . . . . .	6	53	16	4	2	13	4	-	-	-	98	18	43	639
Detmold . . . . .	13	130	60	6	7	23	5	2	-	4	250	45	32	2 163
Halle . . . . .	2	38	8	3	-	5	3	2	-	4	65	15	15	863
Herford . . . . .	14	132	74	7	1	7	5	1	1	6	248	47	44	2 078
Höxter . . . . .	9	82	26	7	1	6	2	1	-	2	136	16	37	1 202
Lemgo . . . . .	12	84	96	5	2	26	2	-	1	5	233	38	35	1 989
Lübbecke . . . . .	4	44	34	2	-	1	7	-	1	5	98	29	44	1 049
Minden . . . . .	28	112	87	10	1	23	7	-	1	2	271	57	53	2 806
Paderborn . . . . .	8	69	37	6	1	9	3	2	1	7	143	44	43	2 151
Warburg . . . . .	3	49	14	3	-	5	1	-	-	-	75	11	24	490
Wiedenbrück . . . .	7	87	56	8	2	9	8	1	2	7	187	32	45	2 397
Altena . . . . .	20	223	78	21	2	17	12	2	3	12	390	38	31	2 952
Arnsberg . . . . .	14	97	52	9	2	22	1	-	2	4	203	33	38	1 778
Brilon . . . . .	1	135	16	2	-	10	3	2	1	1	171	24	22	928
Ennepe-Ruhr-Kreis .	34	226	86	10	1	20	20	-	6	12	415	39	55	4 280
Iserlohn . . . . .	29	189	93	12	-	14	5	-	-	6	348	48	39	2 927
Lippstadt . . . . .	16	66	52	4	1	9	4	1	-	4	157	30	29	1 485
Meschede . . . . .	11	136	28	7	2	28	3	2	-	3	220	28	32	1 177
Olpe . . . . .	8	136	25	12	-	23	4	2	-	9	219	29	28	1 311
Siegen . . . . .	35	154	50	43	1	45	22	6	3	3	362	37	31	1 974
Soest . . . . .	28	141	99	13	1	16	6	2	-	2	308	38	41	2 280
Unna . . . . .	28	249	127	13	2	18	15	2	2	6	462	74	87	3 747
Wittgenstein . . . .	1	69	6	4	-	6	4	-	-	1	91	23	9	518
Landkreise zusammen	1 037	5 622	2 895	559	68	762	392	62	55	268	11 720	2 053	2 525	119 182
Nordrhein-Westfalen	2 427	9 033	6 023	956	96	941	866	103	184	460	21 089	2 982	4 162	273 343
Polizeikreise:														
KPB Aachen . . . . .	57	140	195	36	1	13	25	2	6	13	488	74	115	7 495
" Bochum . . . . .	108	276	362	28	2	23	52	4	8	11	874	61	121	12 552
" Bonn . . . . .	82	219	307	31	-	37	16	4	7	20	723	77	138	9 207
" Dortmund . . . .	106	481	222	52	1	12	39	2	8	25	948	135	214	14 630
" Wuppertal . . . .	115	469	252	21	2	25	38	1	4	7	934	101	97	11 082
" Recklinghausen .	112	257	138	38	2	5	7	-	5	17	581	72	190	9 957
" Bocholt . 1) . . .	8	88	32	-	-	25	2	-	-	1	156	37	21	1 618
" M.Gladbach 1) . .	51	79	103	31	3	9	22	3	13	15	329	49	68	5 464
" Siegburg . . . . .	40	119	79	17	1	37	24	5	2	13	337	69	93	3 826

1) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

VII. Getötete Personen

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	auf Mopeds <sup>4)</sup>	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 14 Jahren
<b>Kreisfreie Städte:</b>										
Düsseldorf . . . . .	20	11	1	11	5	67	3	118	11	9
Duisburg . . . . .	16	11	3	10	11	37	-	88	7	14
Essen . . . . .	18	11	1	11	11	55	3	110	14	13
Krefeld . . . . .	12	7	-	3	7	26	1	56	4	2
Leverkusen . . . . .	5	2	-	1	1	3	-	12	3	-
M.Gladbach . . . . .	6	5	-	2	4	14	1	32	1	5
Mülheim a.d.Ruhr . . .	3	9	2	6	5	17	1	43	7	4
Neuß . . . . .	4	-	-	2	1	3	1	11	-	-
Oberhausen . . . . .	8	4	2	9	6	12	-	41	3	2
Remscheid . . . . .	2	-	-	-	1	9	-	12	-	1
Rheydt . . . . .	1	2	-	1	3	9	-	16	1	2
Solingen . . . . .	6	-	-	-	-	12	-	18	3	1
Viersen . . . . .	-	-	-	-	2	2	-	4	-	-
Wuppertal . . . . .	9	4	-	-	1	34	-	48	3	7
Bonn . . . . .	-	4	-	1	2	9	-	16	2	1
Köln . . . . .	23	21	2	17	14	83	3	163	16	22
Aachen . . . . .	5	6	-	-	-	17	-	28	4	1
Bocholt . . . . .	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
Bottrop . . . . .	5	1	-	1	3	13	-	23	4	5
Gelsenkirchen . . . .	18	12	2	3	6	36	-	77	7	7
Gladbeck . . . . .	-	3	1	3	2	9	-	18	3	3
Münster . . . . .	1	3	-	6	1	15	-	26	3	2
Recklinghausen . . . .	8	4	-	3	3	13	-	31	3	4
Bielefeld . . . . .	1	3	-	3	3	8	-	18	3	-
Herford . . . . .	8	-	-	4	2	6	-	20	2	1
Bochum . . . . .	8	2	-	2	6	41	-	59	4	10
Gastrop-Rauxel . . . .	4	2	-	2	2	8	-	18	2	1
Dortmund . . . . .	25	21	-	7	17	62	1	133	14	10
Hagen . . . . .	3	3	-	2	3	15	1	27	4	2
Hamm (Westf.) . . . .	1	-	-	-	-	2	-	3	-	2
Herne . . . . .	3	-	-	1	1	7	-	12	1	1
Iserlohn . . . . .	-	1	-	-	-	3	-	4	-	-
Lüdenscheid . . . . .	2	-	-	-	-	4	-	6	-	1
Lünen . . . . .	5	1	-	1	4	8	-	19	1	2
Siegen . . . . .	1	-	-	1	-	2	-	4	1	1
Wanne-Eickel . . . . .	2	1	-	1	-	2	-	6	1	2
Wattenscheid . . . . .	3	-	-	1	2	7	-	13	-	2
Witten . . . . .	3	1	1	-	-	5	-	10	2	2
<b>Krft. Städte zusammen.</b>	<b>239</b>	<b>155</b>	<b>15</b>	<b>117</b>	<b>129</b>	<b>675</b>	<b>15</b>	<b>1 345</b>	<b>134</b>	<b>142</b>
<b>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:</b>										
Bad Godesberg . . . . .	6	3	-	1	2	6	-	18	1	-
Herten . . . . .	8	2	1	-	3	3	-	17	3	-
Marl . . . . .	12	7	1	5	7	9	-	41	6	3
Rheinhausen . . . . .	4	-	-	-	1	3	-	8	-	-
<b>Landkreise:</b>										
Dinslaken . . . . .	14	3	-	3	5	17	-	42	4	8
Düsseldorf-Mettmann .	11	33	5	6	3	37	1	96	18	7
Geldern . . . . .	8	10	-	6	5	6	-	35	6	4
Grevenbroich . . . . .	11	14	1	5	7	13	-	51	11	2
Kempen-Krefeld . . . .	11	26	-	6	12	19	-	74	11	7
Kleve . . . . .	8	1	-	6	3	2	-	20	2	3
Moers . . . . .	17	12	4	6	18	27	-	84	9	13
Rees . . . . .	15	12	1	6	-	9	-	43	13	5
Rhein-Wupper-Kreis . .	14	19	4	3	3	12	-	55	16	2
Bergheim (Erft) . . . .	4	4	1	3	4	11	1	28	1	3
Bonn . . . . .	13	10	-	6	5	16	-	50	5	5
Euskirchen . . . . .	14	19	1	1	1	6	-	42	11	2

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller. - 3) Einschl.  
5) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Verwaltungsbezirk *	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	auf Mopeds <sup>4)</sup>	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 14 Jahren
noch: Landkreise										
Köln . . . . .	16	9	-	4	9	10	-	48	10	3
Oberberg. Kreis . . .	8	5	-	-	4	10	-	27	3	3
Rhein.-Berg. Kreis . .	16	12	3	6	6	11	-	54	8	2
Siegkreis . . . . .	17	13	4	6	3	20	1	64	11	3
Aschen . . . . .	16	3	-	5	7	25	-	56	1	5
Düren . . . . .	5	9	4	3	1	4	-	26	9	-
Erkelenz . . . . .	12	7	1	4	3	6	-	33	6	3
Jülich . . . . .	7	6	1	3	3	4	-	24	5	3
Monschau . . . . .	2	2	1	1	1	2	-	9	1	1
Schleiden . . . . .	14	1	-	1	2	9	-	27	3	2
Selbkantkreis										
Geilenk.-Heinsberg . .	2	5	1	2	3	7	-	20	5	3
Ahaus . . . . .	8	3	2	2	2	12	-	29	4	6
Beckum . . . . .	7	11	2	5	5	3	-	33	5	2
Borken . . . . .	5	3	-	5	3	2	1	19	3	1
Coesfeld . . . . .	8	3	3	3	3	1	-	21	4	3
Lüdinghausen . . . . .	7	14	2	5	4	6	-	38	10	1
Münster . . . . .	6	16	-	3	4	6	2	37	8	4
Recklinghausen . . . .	47	23	3	13	16	29	1	132	24	12
Steinfurt . . . . .	14	5	-	3	8	13	-	43	8	7
Tecklenburg . . . . .	10	11	-	4	10	6	1	42	7	1
Warendorf . . . . .	6	6	-	6	3	7	-	28	6	5
Bielefeld . . . . .	6	9	1	6	7	14	-	43	4	4
Büren . . . . .	8	9	3	3	1	6	-	30	8	4
Detmold . . . . .	6	9	-	2	5	10	1	33	7	2
Halle . . . . .	8	4	-	10	1	1	-	24	3	2
Herford . . . . .	8	10	1	6	6	14	1	46	5	4
Hörter . . . . .	3	4	2	2	1	4	1	17	4	2
Lemgo . . . . .	14	7	4	6	4	7	-	42	7	2
Lübbecke . . . . .	10	5	1	3	4	8	-	31	5	2
Minden . . . . .	16	13	1	9	10	11	1	61	8	3
Paderborn . . . . .	9	20	1	7	4	5	-	46	14	1
Warburg . . . . .	4	3	1	1	-	5	1	15	1	3
Wiedenbrück . . . . .	5	10	3	8	5	7	1	39	10	3
Altena . . . . .	16	12	2	2	5	15	-	52	6	4
Arnsberg . . . . .	10	3	4	3	1	11	-	32	3	4
Brilon . . . . .	8	11	1	-	1	4	-	25	5	3
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	11	12	-	1	5	19	1	49	12	5
Iserlohn . . . . .	7	5	-	2	5	12	2	33	5	4
Lippstadt . . . . .	12	8	3	2	-	10	-	35	11	2
Meschede . . . . .	6	5	1	-	1	5	-	18	2	4
Olpe . . . . .	5	8	-	-	2	7	-	22	7	1
Siegen . . . . .	8	3	-	1	2	10	-	24	2	2
Soest . . . . .	11	6	1	2	4	7	-	31	6	2
Unna . . . . .	14	13	4	4	5	13	-	53	14	5
Wittgenstein . . . . .	2	1	1	1	-	4	-	9	-	1
Landkreise zusammen .	580	520	79	222	245	577	17	2 240	397	200
Nordrhein-Westfalen .	819	675	94	339	374	1 252	32	3 585	531	342
Polizeikreise:										
KPB Aschen . . . . .	21	9	-	5	7	42	-	84	5	6
" Bochum . . . . .	19	4	1	5	9	62	-	100	8	17
" Bonn . . . . .	14	14	-	7	7	27	1	70	8	7
" Dortmund . . . . .	34	24	-	10	23	78	1	170	17	13
" Wuppertal . . . . .	17	4	-	-	2	55	-	78	6	9
" Recklinghausen . .	60	31	4	20	24	64	1	204	34	24
" Bocholt . . . . .	5	3	-	7	3	2	1	21	3	1
" M.Gladbach <sup>5)</sup> . . . .	7	7	-	3	9	25	1	52	2	7
" Siegburg . . . . .	16	13	4	6	3	18	-	60	10	2

Kraftdroschken, Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Einschl. sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor.



Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	auf Mopeds <sup>4)</sup>	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 14 Jahren
	<b>Kreisfreie Städte:</b>										
1	Düsseldorf . . . . .	282	211	48	171	205	505	20	1 442	211	158
2	Duisburg . . . . .	287	140	30	189	274	337	5	1 262	166	160
3	Essen . . . . .	273	184	19	111	182	470	15	1 254	188	174
4	Krefeld . . . . .	161	103	8	109	133	149	3	666	87	70
5	Leverkusen . . . . .	84	25	9	54	32	75	-	279	35	36
6	M.Gladbach . . . . .	108	46	1	37	51	95	1	339	52	39
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . .	99	48	8	36	61	121	1	374	44	50
8	Neuß . . . . .	32	23	1	19	17	31	1	124	18	13
9	Oberhausen . . . . .	218	104	16	89	146	181	3	757	119	87
10	Remscheid . . . . .	62	41	4	11	13	74	-	205	35	23
11	Rheydt . . . . .	46	17	2	36	25	43	1	170	24	26
12	Solingen . . . . .	94	38	9	23	26	132	1	323	47	46
13	Viersen . . . . .	18	9	3	19	16	25	1	91	9	12
14	Wuppertal . . . . .	147	81	17	30	55	273	2	605	97	79
15	Bonn . . . . .	87	67	10	85	59	140	2	450	67	56
16	Köln . . . . .	580	370	56	261	315	639	14	2 235	362	219
17	Aachen . . . . .	94	60	11	29	47	161	7	409	70	67
18	Bocholt . . . . .	12	7	1	20	16	16	-	72	9	10
19	Bottrop . . . . .	68	46	5	44	52	71	1	287	41	38
20	Gelsenkirchen . . . . .	155	115	20	107	143	276	5	821	127	139
21	Gladbeck . . . . .	46	41	5	34	32	51	1	210	38	38
22	Münster . . . . .	73	67	15	96	45	145	-	441	64	56
23	Recklinghausen . . . . .	73	71	11	40	56	95	2	348	65	46
24	Bielefeld . . . . .	124	60	7	95	80	158	-	524	61	57
25	Herford . . . . .	40	14	3	24	19	43	5	148	20	19
26	Bochum . . . . .	171	108	15	52	111	284	4	745	122	114
27	Castrop-Rauxel . . . . .	57	34	3	38	47	62	-	241	35	60
28	Dortmund . . . . .	385	263	49	202	284	514	12	1 709	271	205
29	Hagen . . . . .	85	43	8	26	32	163	7	364	59	71
30	Hamm (Westf.) . . . . .	36	18	3	22	35	49	1	164	27	19
31	Herne . . . . .	40	24	2	22	38	73	2	201	30	34
32	Iserlohn . . . . .	35	15	1	11	17	46	1	126	17	23
33	Lüdenscheid . . . . .	14	3	1	3	6	28	-	55	5	13
34	Lünen . . . . .	53	34	4	29	38	63	1	222	25	35
35	Siegen . . . . .	28	12	3	9	20	63	-	135	12	23
36	Wanne-Eickel . . . . .	37	17	6	34	26	62	2	184	22	29
37	Wattenscheid . . . . .	27	36	6	18	25	58	-	170	35	41
38	Witten . . . . .	39	17	3	10	25	66	2	162	23	36
39	Krfr. Städte zusammen.	4 270	2 612	423	2 245	2 804	5 837	123	18 314	2 739	2 421
	<b>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:</b>										
40	Bad Godesberg . . . . .	30	30	5	15	31	37	1	149	27	22
41	Herten . . . . .	40	9	-	17	16	19	-	101	12	10
42	Marl . . . . .	61	79	15	46	50	60	-	311	73	39
43	Rheinhausen . . . . .	26	14	1	21	32	32	1	127	14	16
	<b>Landkreise:</b>										
44	Dinslaken . . . . .	117	61	6	49	80	80	1	394	71	36
45	Düsseldorf-Mettmann . .	240	310	49	68	90	210	-	967	285	97
46	Geldern . . . . .	56	93	5	19	27	39	1	240	74	33
47	Grevenbroich . . . . .	149	100	21	51	57	79	3	460	91	46
48	Kempen-Krefeld . . . . .	152	184	17	84	100	118	3	658	138	69
49	Kleve . . . . .	46	47	5	35	40	44	1	218	42	33
50	Moers . . . . .	197	161	25	107	157	160	3	810	141	87
51	Rees . . . . .	64	101	3	36	41	48	3	296	72	33
52	Rhein-Wupper-Kreis . .	162	137	22	45	65	89	6	526	129	45
53	Bergheim (Erft) . . . .	99	110	8	34	63	72	1	387	81	49
54	Bonn . . . . .	173	121	14	56	87	110	4	565	108	51
55	Euskirchen . . . . .	121	87	18	23	52	61	4	366	83	30



Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	auf Mopeds <sup>4)</sup>	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 14 Jahren		Mit- fahrer	unter 14 Jahren	
871	820	190	511	450	729	39	3 610	755	344	5 052	966	502	1
791	417	66	562	537	481	17	2 871	463	259	4 133	629	419	2
811	643	108	338	503	893	35	3 331	559	420	4 585	747	594	3
349	233	38	249	247	228	12	1 356	213	125	2 022	300	195	4
147	75	11	84	66	69	1	453	69	36	732	104	72	5
293	206	21	179	142	173	9	1 023	198	103	1 362	250	142	6
286	190	35	110	162	203	12	998	188	93	1 372	232	143	7
145	115	28	104	80	100	17	589	135	60	713	153	73	8
384	273	55	223	249	221	8	1 413	266	155	2 170	385	242	9
153	106	15	18	39	107	15	453	123	54	658	158	77	10
171	56	5	86	56	89	1	464	77	57	634	101	83	11
206	106	44	47	57	122	5	587	142	58	910	189	104	12
42	33	7	38	24	27	3	174	30	16	265	39	28	13
417	304	71	74	114	442	18	1 440	331	192	2 045	428	271	14
186	149	37	145	87	159	5	768	140	90	1 218	207	146	15
1 292	974	186	549	499	743	21	4 264	986	340	6 499	1 348	559	16
214	132	30	78	74	196	41	765	172	101	1 174	242	168	17
26	12	2	31	8	19	-	98	13	17	170	22	27	18
113	113	17	78	88	54	1	464	98	43	751	139	81	19
488	406	65	237	335	389	41	1 961	383	221	2 782	510	360	20
108	92	25	57	72	58	2	414	95	50	624	133	88	21
196	115	47	282	83	168	4	895	125	99	1 336	189	155	22
188	117	16	80	87	107	2	597	116	63	945	181	109	23
165	108	26	150	104	154	-	707	115	71	1 231	176	128	24
70	46	7	42	25	43	-	233	43	21	381	63	40	25
388	326	72	155	215	348	32	1 536	320	168	2 281	442	282	26
75	64	7	52	72	78	1	349	55	51	590	90	111	27
762	675	85	453	544	722	32	3 273	577	391	4 982	848	596	28
170	114	25	56	70	196	25	656	137	101	1 020	196	172	29
107	57	3	64	57	58	2	348	60	34	512	87	53	30
106	87	11	57	96	96	4	457	78	48	658	108	82	31
58	43	8	14	40	73	-	236	39	37	362	56	60	32
42	22	1	11	20	54	-	150	18	24	205	23	37	33
82	70	9	50	56	65	2	334	59	35	556	84	70	34
25	28	3	16	5	37	-	114	23	14	249	35	37	35
74	60	21	71	61	100	3	390	59	67	574	81	96	36
61	54	21	27	29	51	1	244	51	35	414	86	76	37
107	90	14	44	53	98	3	409	82	57	571	105	93	38
10 169	7 531	1 432	5 422	5 506	7 950	414	38 424	7 393	4 150	56 738	10 132	6 571	39
105	87	16	45	45	54	5	357	80	34	506	107	56	40
37	37	2	25	43	41	1	186	28	33	287	40	43	41
91	139	19	86	72	65	-	472	120	51	783	193	90	42
57	32	9	45	50	34	-	227	41	28	354	55	44	43
162	64	14	78	107	83	1	509	86	51	903	157	87	44
360	565	100	115	140	210	5	1 495	446	141	2 462	731	238	45
60	148	25	54	45	38	1	371	114	43	611	188	76	46
181	162	51	89	84	98	3	668	154	75	1 128	245	121	47
209	208	52	103	103	104	7	786	208	72	1 444	346	141	48
90	70	5	47	29	51	1	293	76	47	511	118	80	49
297	315	47	171	236	168	7	1 241	271	125	2 051	412	212	50
59	92	9	43	44	43	2	292	66	34	588	138	67	51
219	253	36	67	70	135	-	780	230	72	1 306	359	117	52
125	75	49	40	67	63	3	422	95	46	809	176	95	53
262	246	40	106	111	142	6	913	217	85	1 478	325	136	54
117	104	26	48	50	63	1	409	104	49	775	187	79	55



Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen, VIII. Verletzte Personen

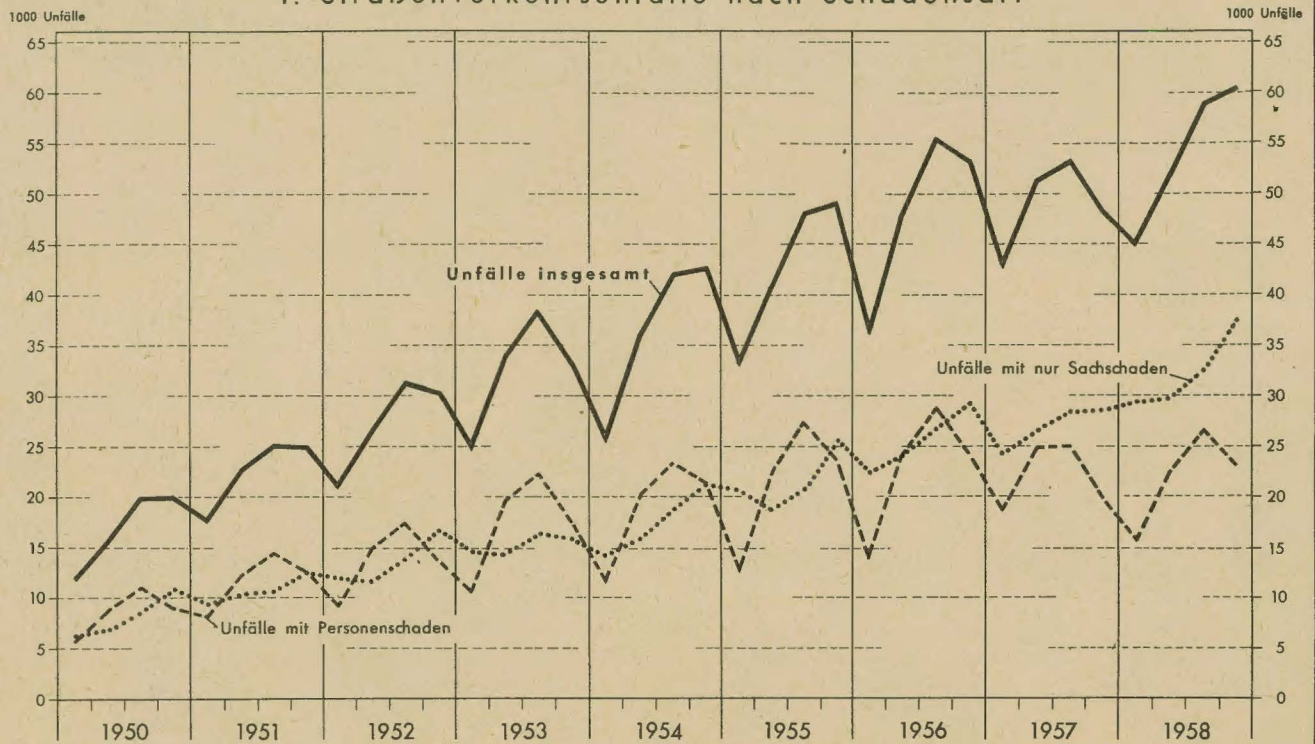
Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	auf Mopeds <sup>4)</sup>	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 14 Jahren
56	noch: Landkreise Köln . . . . .	194	112	23	57	102	143	1	632	100	71
57	Oberberg. Kreis . . . .	96	49	19	20	39	70	-	293	55	33
58	Rhein.-Berg. Kreis . .	175	146	16	58	67	106	1	569	126	65
59	Siegkreis . . . . .	283	234	24	78	127	156	3	905	214	82
60	Aachen . . . . .	184	93	18	55	89	172	2	613	116	78
61	Düren . . . . .	99	81	20	51	39	62	2	354	75	30
62	Erkelenz . . . . .	70	81	8	24	39	44	-	266	72	26
63	Jülich . . . . .	75	59	9	20	26	41	-	230	43	26
64	Monschau . . . . .	23	31	6	4	6	19	-	89	35	16
65	Schleiden . . . . .	47	54	3	7	18	27	2	158	47	14
66	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg . .	96	70	5	29	39	69	-	308	55	42
67	Ahaus . . . . .	46	61	5	56	46	48	2	264	51	37
68	Beckum . . . . .	102	137	25	71	76	53	3	467	119	46
69	Borken . . . . .	34	97	5	27	21	23	-	207	71	28
70	Coesfeld . . . . .	37	75	7	30	25	29	1	204	53	15
71	Lüdinghausen . . . . .	107	94	19	32	47	67	2	368	92	45
72	Münster . . . . .	75	134	19	29	50	51	2	360	105	33
73	Recklinghausen . . . .	230	263	50	118	153	188	1	1 003	254	125
74	Steinfurt . . . . .	99	73	10	52	58	70	1	363	68	48
75	Tecklenburg . . . . .	122	66	10	42	46	47	2	335	63	30
76	Warendorf . . . . .	44	62	12	26	21	34	1	200	52	22
77	Bielefeld . . . . .	80	128	11	32	47	69	3	370	103	34
78	Büren . . . . .	39	47	6	6	10	25	-	133	39	12
79	Detmold . . . . .	102	89	22	56	50	87	1	407	74	39
80	Halle . . . . .	48	67	3	22	29	23	6	198	51	10
81	Herford . . . . .	99	99	13	56	62	70	1	400	78	51
82	Höxter . . . . .	35	46	7	29	17	42	1	177	37	24
83	Lemgo . . . . .	80	82	14	23	41	50	1	291	67	28
84	Lübbecke . . . . .	68	40	2	32	36	36	3	217	34	24
85	Minden . . . . .	142	160	22	107	80	92	3	606	135	42
86	Paderborn . . . . .	90	139	22	53	56	76	5	441	132	43
87	Warburg . . . . .	28	25	4	12	12	20	-	101	26	13
88	Wiedenbrück . . . . .	131	108	9	79	59	72	3	461	85	50
89	Altena . . . . .	136	118	19	32	55	104	3	467	119	54
90	Arnsberg . . . . .	74	118	7	42	46	115	3	405	101	63
91	Brilon . . . . .	55	49	8	10	21	43	2	188	41	20
92	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	145	138	19	38	61	158	2	561	127	83
93	Iserlohn . . . . .	93	97	11	38	49	108	2	398	81	41
94	Lippstadt . . . . .	76	63	3	28	23	60	1	254	51	39
95	Meschede . . . . .	48	45	5	16	18	41	1	174	39	32
96	Olpe . . . . .	66	62	12	15	17	45	2	219	54	26
97	Siegen . . . . .	99	82	11	36	28	105	1	362	76	57
98	Soest . . . . .	95	121	16	34	44	56	2	368	93	30
99	Unna . . . . .	178	187	40	59	105	136	-	705	180	78
100	Wittgenstein . . . . .	23	7	1	6	8	20	-	65	10	6
101	Landkreise zusammen .	5 844	5 701	793	2 354	2 967	4 282	102	22 043	5 014	2 420
102	Nordrhein-Westfalen .	10 114	8 313	1 216	4 599	5 771	10 119	225	40 357	7 753	4 841
	Polizeikreise:										
103	KPB Aachen . . . . .	278	153	29	84	136	333	9	1 022	186	145
104	" Bochum . . . . .	314	202	32	136	225	543	10	1 462	232	254
105	" Bonn . . . . .	312	220	25	156	164	281	7	1 165	209	121
106	" Dortmund . . . . .	495	331	56	269	369	639	13	2 172	331	300
107	" Wuppertal . . . . .	303	160	30	64	94	479	3	1 133	179	148
108	" Recklinghausen . .	417	421	71	236	293	405	5	1 848	144	122
109	" Bocholt . . . . .	46	104	6	47	37	39	-	279	80	38
110	" M.Gladbach <sup>5)</sup> . . . .	172	72	6	92	92	163	3	600	85	77
111	" Siegburg . . . . .	231	202	23	63	109	125	2	755	180	68



Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	auf Mopeds <sup>4)</sup>	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 14 Jahren		Mit- fahrer	unter 14 Jahren	
221	111	12	53	78	84	3	562	118	51	1 194	218	122	56
130	116	20	34	37	81	-	418	99	36	711	154	69	57
250	204	26	82	79	113	4	758	155	62	1 327	281	127	58
299	289	41	114	86	151	1	981	245	85	1 886	459	167	59
297	218	41	109	177	256	4	1 102	217	148	1 715	333	226	60
202	198	27	109	87	109	4	736	166	73	1 090	241	103	61
109	123	18	46	63	80	1	440	118	47	706	190	73	62
63	76	15	28	26	60	-	268	59	44	498	102	70	63
32	56	3	8	12	16	-	127	48	5	216	83	21	64
50	80	17	14	13	33	1	208	67	21	366	114	35	65
109	74	8	43	45	67	3	349	79	49	657	134	91	66
53	65	16	54	30	39	2	259	54	26	523	105	63	67
144	199	40	120	129	98	5	735	160	75	1 202	279	121	68
62	96	14	40	30	29	3	274	96	30	481	167	58	69
54	71	21	44	14	34	-	238	67	30	442	120	45	70
113	131	16	43	60	63	3	429	109	51	797	201	96	71
131	234	35	67	45	58	6	576	180	54	936	285	87	72
402	486	101	244	256	241	5	1 735	453	191	2 738	707	316	73
168	148	24	116	82	79	4	621	143	70	984	211	118	74
138	89	20	77	72	61	3	460	86	43	795	149	73	75
42	58	5	30	21	27	2	185	36	28	385	88	50	76
115	136	31	53	68	75	7	485	106	32	855	209	66	77
37	48	5	6	10	26	-	132	37	13	265	76	25	78
98	99	24	53	45	91	5	415	92	51	822	166	90	79
38	87	13	26	17	29	3	213	55	11	411	106	21	80
164	120	17	104	84	111	6	606	127	64	1 006	205	115	81
60	85	15	27	25	54	11	277	73	43	454	110	67	82
119	108	21	58	52	86	4	448	94	48	739	161	76	83
72	68	16	57	45	39	2	299	63	27	516	97	51	84
144	171	16	97	60	72	2	562	126	39	1 168	261	81	85
129	173	28	78	59	85	12	564	135	62	1 005	267	105	86
23	29	7	4	9	18	1	91	21	7	192	47	20	87
173	180	21	147	77	80	2	680	143	54	1 141	228	104	88
144	128	49	29	72	121	-	543	122	56	1 010	241	110	89
105	143	22	40	50	80	2	442	121	46	847	222	109	90
37	49	21	11	11	46	1	176	53	38	364	94	58	91
254	245	26	37	91	168	-	821	210	95	1 382	337	178	92
163	155	17	61	74	137	11	618	144	75	1 016	225	116	93
78	125	15	57	39	57	3	374	91	37	628	142	76	94
68	69	11	14	22	45	2	231	66	25	405	105	57	95
48	93	9	16	25	58	1	250	61	38	469	115	64	96
126	99	13	32	38	65	2	375	85	33	737	161	90	97
120	134	24	55	45	59	2	439	128	45	807	221	75	98
204	267	49	90	162	138	4	914	239	105	1 619	419	183	99
36	28	4	15	6	21	1	111	21	11	176	31	17	100
7 765	8 263	1 448	3 603	3 714	4 738	175	29 706	7 235	3 114	51 749	12 249	5 534	101
17 934	15 794	2 880	9 025	9 220	12 688	589	68 130	14 628	7 264	108 487	22 381	12 105	102
511	350	71	187	251	452	45	1 867	389	249	2 889	575	394	103
736	617	139	354	454	693	43	3 036	590	375	4 498	822	629	104
503	441	82	264	218	332	11	1 851	401	189	3 016	610	310	105
919	809	101	555	672	865	35	3 956	691	477	6 128	1 022	777	106
776	516	130	139	210	671	38	2 480	596	304	3 613	775	452	107
811	808	158	459	503	460	10	3 209	762	347	5 058	906	469	108
88	108	16	71	38	48	3	372	109	47	651	189	85	109
506	295	33	303	222	289	13	1 661	305	176	2 261	390	253	110
244	243	36	101	66	120	1	811	201	71	1 566	381	139	111



# 1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart

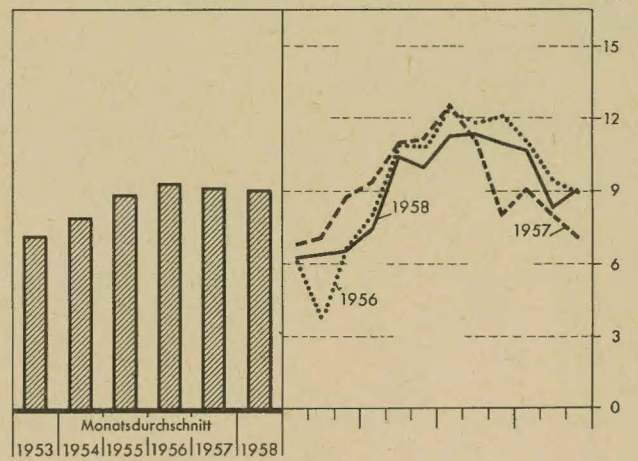
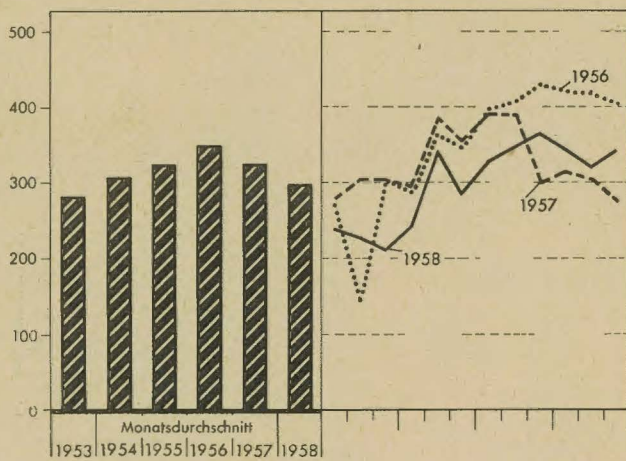


## 2. Getötete und verletzte Personen

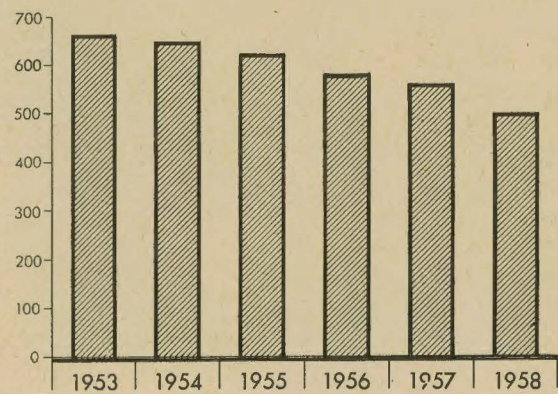
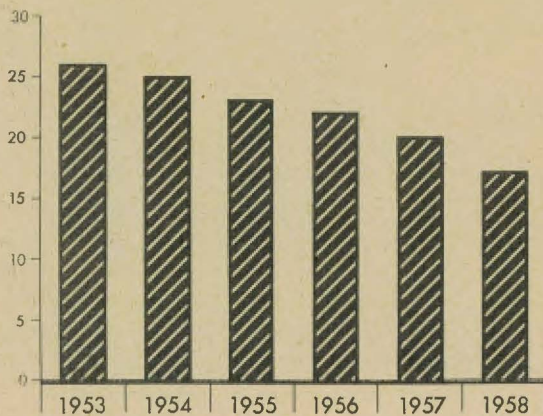
Getötete Personen \*)

Verletzte Personen

a) monatliche Entwicklung



b) bezogen auf 1000 Unfälle



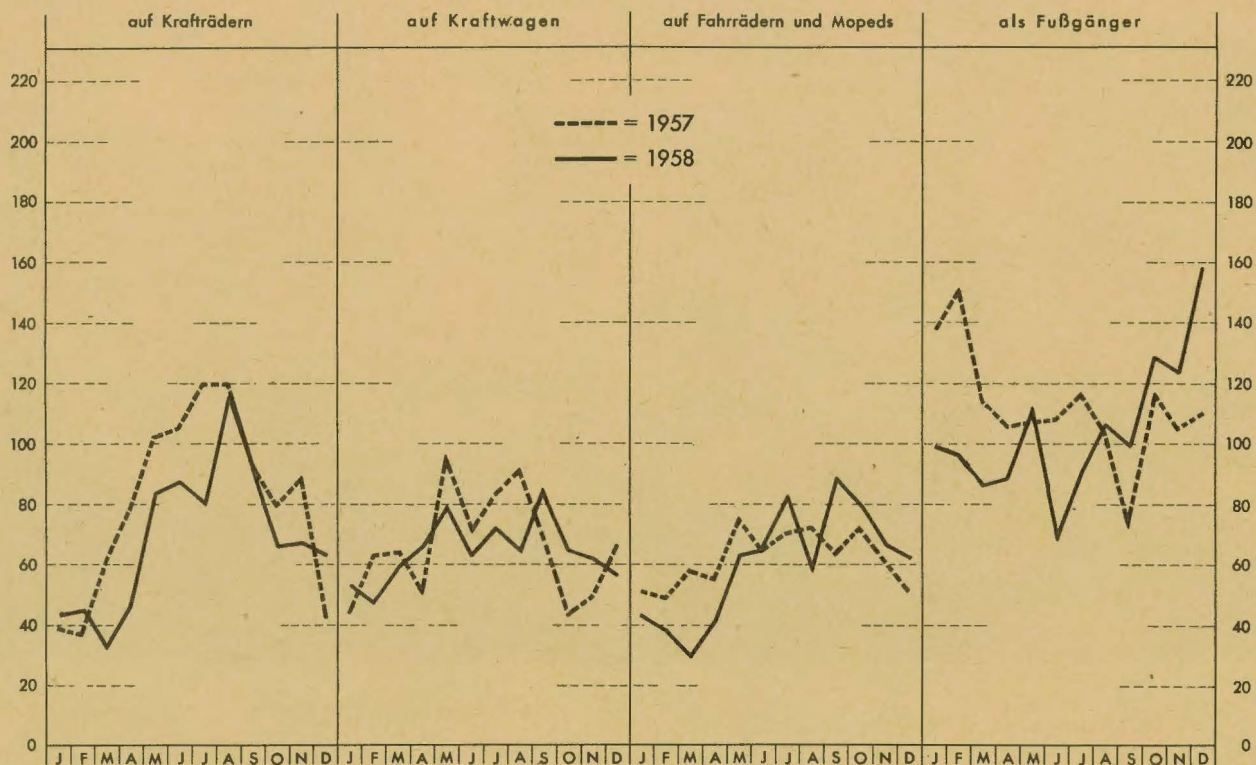
*Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.*

St. L. A. NRW.

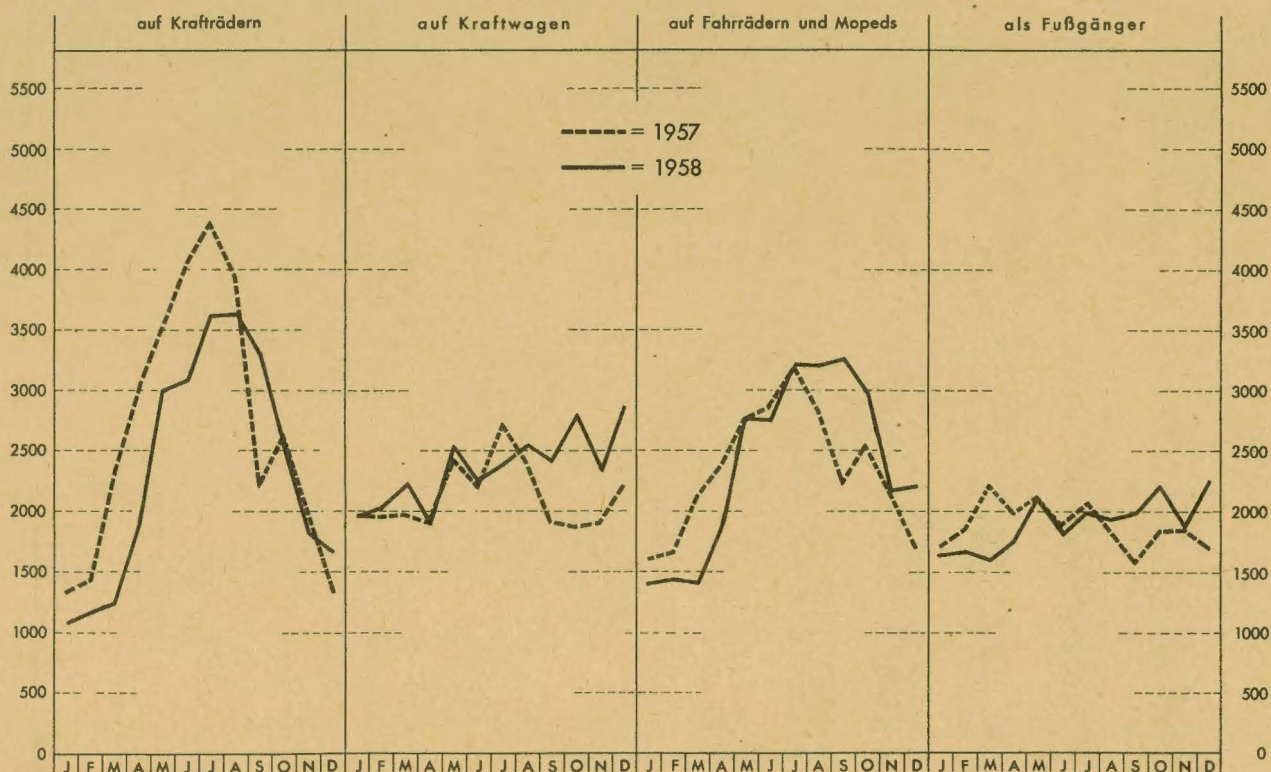


### 3. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsteilnehmer 1957 und 1958

Getötete Personen



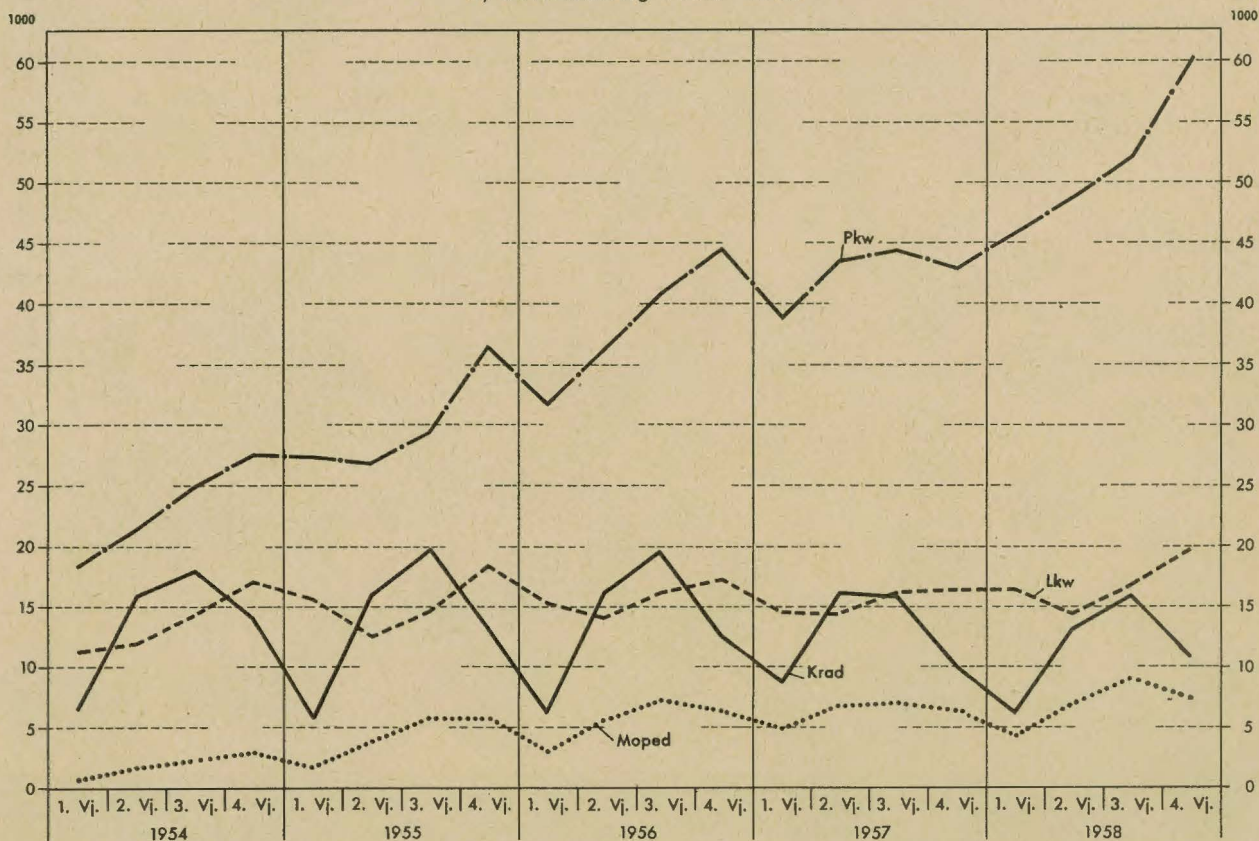
Verletzte Personen



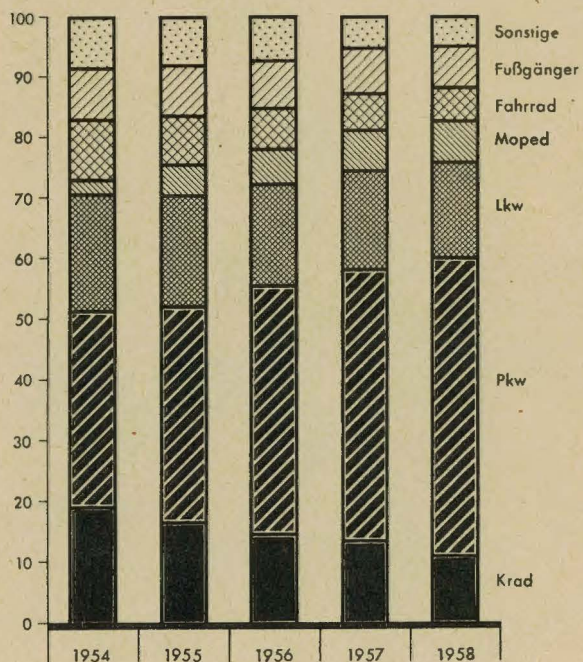


## 4. An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

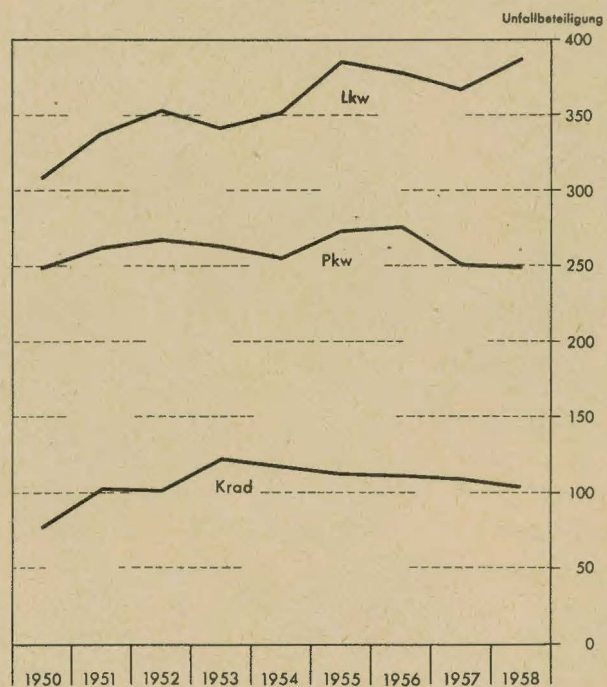
a) Entwicklung 1954-1958



b) Prozentualer Anteil der an Unfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1954-1958

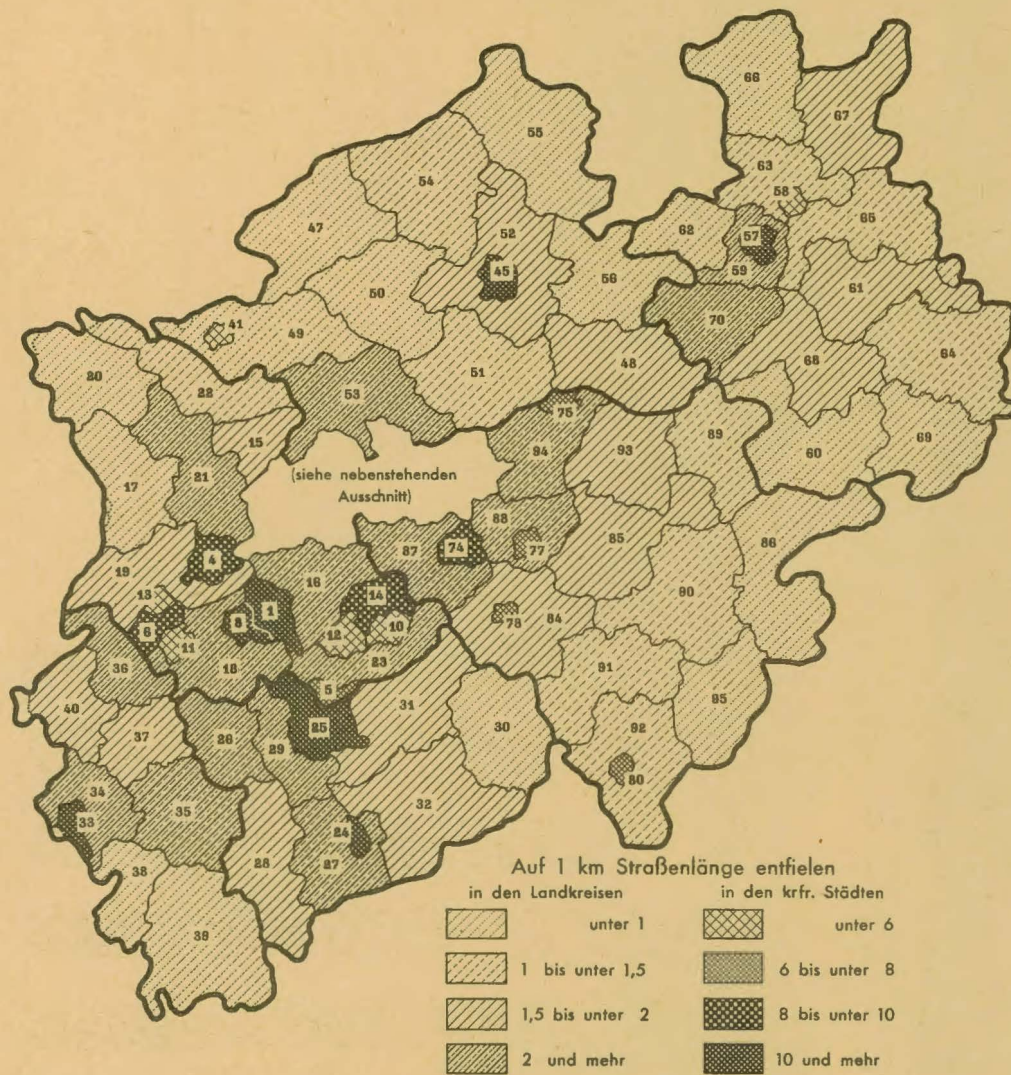


c) An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeuge auf 1000 fahrberechtigte Kraftfahrzeuge 1950-1958





# 5. Zahl der Straßenverkehrsunfälle je km Straßenlänge in Nordrhein-Westfalen 1958



Straßenverkehrsunfälle

## Kreisfreie Städte und Landkreise

1 Krtr. St. Düsseldorf	33 Krtr. St. Aachen	63 Ldkr. Herford
2 " Duisburg	34 Ldkr. Aachen	64 " Höxter
3 " Essen	35 " Düren	65 " Lemgo
4 " Krefeld	36 " Erkelenz	66 " Lübbecke
5 " Leverkusen	37 " Jülich	67 " Minden
6 " M. Gladbach	38 " Monschau	68 " Paderborn
7 " Mülheim a. d. Ruhr	39 " Schleiden	69 " Warburg
8 " Neuß	40 " Seifentkreis	70 " Wiedenbrück
9 " Oberhausen	Gettenk.-Heinsberg	
10 " Remscheid		71 Krtr. St. Bochum
11 " Rheidt	41 Krtr. St. Bocholt	72 " Castrop-Rauxel
12 " Solingen	42 " Bottrop	73 " Dortmund
13 " Viersen	43 " Gelsenkirchen	74 " Hagen i. W.
14 " Wuppertal	44 " Gladbeck	75 " Hamm (Westf.)
15 Ldkr. Dinslaken	45 " Münster	76 " Herne
16 " D.-dort-Mettmann	46 " Recklinghausen	77 " Iserlohn
17 " Geldern	47 Ldkr. Ahaus	78 " Lünen
18 " Grevenbroich	48 " Beckum	79 " Siegen
19 " Kempen-Krefeld	49 " Borken	80 " Wanne-Eickel
20 " Kleve	50 " Coesfeld	81 " Witten
21 " Moers	51 " Lidinghausen	82 " Witten
22 " Roon	52 " Münster	83 Ldkr. Altena
23 " Rhein-Wupper-Kreis	53 " Recklinghausen	84 " Arosberg
	54 " Steinfurt	85 " Brilon
24 Krtr. St. Bonn	55 " Tecklenburg	86 " Ennepe-Ruhr-Kreis
25 " Köln	56 " Warndorf	87 " Iserlohn
26 Ldkr. Bergheim (Erf.)		88 " Lippstadt
27 " Bonn	57 Krtr. St. Neisfeld	89 " Meschede
28 " Eschkirchen	58 " Herford	90 " Olpe
29 " Köln	59 Ldkr. Bielefeld	91 " Siegen
30 " Oberberg. Kreis	60 " Bielefeld	92 " Soest
31 " Rhein-Berg. Kreis	61 " Detmold	93 " Unna
32 " Siegburg	62 " P'alle	94 " Wittgenstein
		95 " Wittgenstein

